

ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 3/2021

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 101-011	Příloha: D.1.2.1	

Stavba: **II/101 Dolní Břežany–Zbraslav**

Objekt: **SO 201 – Most ev. č. 101-011**

Stupeň PD: **PDPS**

<i>Označení</i>	<i>Příloha</i>
1	Technická zpráva
2	Situace - viz "Koordinační situace"
3	Půdorys
4	Podélný řez
5	Vzorový příčný řez
6	Příčný řez zdí
7	Vytyčovací výkres
8	Výkopy
9/1	Tvar nosné konstrukce a opěr – část 1
9/2	Tvar nosné konstrukce a opěr – část 2
10	Tvar říms, svodidla
11	Detaily

ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 3/2021

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
Objekt: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS	Paré č.:
	Příloha: D.1.2.1 1	

Obsah:

1.	Identifikační údaje mostu	3
2.	Základní údaje o mostu	3
3.	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1.	Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2.	Údaje o převáděné komunikaci	4
3.3.	Údaje o přemost'ovaných překážkách	4
3.4.	Územní podmínky	4
3.5.	Geotechnické podmínky	5
3.6.	Výsledky korozního průzkumu	5
3.7.	Podklady	5
3.8.	Vybavení mostu	5
4.	Technické řešení mostu	5
4.1.	Popis konstrukce mostu	5
4.1.1.	Založení	5
4.1.2.	Výkopy a pažení	6
4.1.3.	Zemní práce	6
4.1.4.	Spodní stavba	6
4.1.5.	Nosná konstrukce	7
4.1.6.	Ložiska	7
4.1.7.	Přechodové desky	7
4.1.8.	Mostní závěry	7
4.2.	Vybavení mostu	8
4.2.1.	Vozovka a izolace	8
4.2.2.	Římsy	9
4.2.3.	Odvodňovače	9
4.2.4.	Odvodnění	9
4.2.5.	Svodidla	10
4.2.6.	Zábradlí	10
4.2.7.	Schodiště	10
4.2.8.	Úpravy pod a kolem mostu	10
4.2.9.	Elektroinstalace	11
4.2.10.	Bludné proudy	11
4.2.11.	Inženýrské sítě	11
4.2.12.	Letopočet	11
4.2.13.	Chodníky	11
4.3.	Statické a hydrotechnické posouzení	11
4.4.	Cizí zařízení na mostě	11
4.5.	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	11

4.6.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	12
4.7.	Požadované zatěžovací zkoušky	12
5.	Výstavba	12
5.1.	Postup a technologie stavby	12
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . .)	13
5.2.1.	Sanace	14
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	14
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	14
5.5.	Doklady	14
5.6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	14
6.	Přehled provedených výpočtů	15
6.1.	Vytyčovací údaje	15
6.2.	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	15
6.3.	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	15
6.4.	Hydrotechnické výpočty	15
7.	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15

1. Identifikační údaje mostu

- 1.1 *Stavba:* II/101 Dolní Břežany - Zbraslav
Číslo objektu: 201
- 1.2 *Název mostu:* SO 201 Most ev.č. 101-011
- 1.3 *Katastrální území:* Dolní Břežany
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21
- 1.6 *Investor:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21
- 1.7 *Uvažovaný správce mostu:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant:* GEOTEC – GS a.s., Chmelová 2920/6, Praha 10, 106 00
IČO 25103431, DIČ CZ25103431
HIP: Ing. Filip Dudík
Zodp. projektant Ing. Lukáš Procházka
- 1.9 *Pozemní komunikace:* silnice 101 Dolní Břežany – Zbraslav
- 1.10 *Bod(y) křížení:* $y_{JTSK} = 742709.658$, $x_{JTSK} = 1056858.065$
- 1.11 *Staničení:*
- *podpěra 1* 0.138 100
- *křížení* 0.140 739
- *podpěra 2* 0.143 378
- 1.12 *Stan. přemostňovaných překážek:* –
- 1.13 *Úhel křížení:* pravá 60^{gr}
- 1.14 *Volná výška pod mostem:* 2.6 m

2. Základní údaje o mostu

- 2.1 *Charakteristika mostu:* trvalý, nepohyblivý, přímo pojížděný, monolitický železobetonový rám o jednom poli, založení je hlubinné na mikropilotách
- 2.2 *Délka přemostění:* 4.69 m, kolmé 4.00 m
- 2.3 *Délka mostu:* 16.2 m
- 2.4 *Délka nosné konstrukce:* 5.86 m, kolmo 5.00 m
- 2.5 *Rozpětí pole:* 5.28 m, kolmo 4.50

2.6	<i>Šikmost mostu:</i>	pravá 60.00 ^{gr}
2.7	<i>Volná šířka mostu:</i>	kolmá 7.50 m
2.8	<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	kolmo 0.0 vpravo, 0.0 m vlevo
2.9	<i>Šířka mostu:</i>	kolmá 9.10 m
2.10	<i>Výška mostu nad terénem:</i>	3.0 m
2.11	<i>Stavební výška:</i>	0.55 m
2.12	<i>Plocha nosné kce mostu:</i>	9.1*5.86= 53.3 m ²
2.13	<i>Zatížení a zatížitelnost mostu:</i>	nová nosná konstrukce– most navržen v souladu s ČSN EN 1991-2 na zatížení dopravou pro skupinu 1 dle čl. NA.2.12.

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na stávajícím místě – opravu havárie. Je zachována šikmost mostu, světlost mostu je zvětšena pro převedení Q100, šířkové uspořádání je zvětšeno na nejbližší normovou kategorii. Chodníky na mostě se nezřizují.

Účelem mostu je převedení silnice II/101 přes Břežanský potok.

3.2. Údaje o převáděné komunikaci

Název komunikace:	II/101 Dolní Břežany - Zbraslav
Šířkové uspořádání:	vozovka š. 6.5 m, celkem šířka mezi svodidly ~ 7.5 m
Směrové poměry:	přímá
Výškové poměry:	klesání 0.83 %
Příčný sklon:	jednostranný 2.5 %
Staničení:	0.140 739

3.3. Údaje o přemost'ovaných překážkách

Druh překážky;	potok
Šířka koryta:	3.8 m
Směrové vedení:	pod mostem přímá
Výškové vedení:	pod mostem přímá

Je zachováno směrové i výškové vedení.

3.4. Územní podmínky

Most leží v extravilánu u obce Dolní Břežany, není v přímém kontaktu se zástavbou.

Most leží v přírodní rezervaci Břežanské údolí.

Přilehlý terén u mostu tvoří strmé údolí.

Stávající inženýrské sítě a dotčená ochranná pásma viz samostatná kapitola.

3.5. Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997–1.

Podél výrazné tektonické linie závistského zlomu, probíhající JZ-SV směrem jsou neoproterozoické horniny (břidlice, droby) nasunuty na souvrství letenské souvrství ordoviku (pískovce, droby, břidlice). Vulkanity davelského souvrství vytvářejí skalní výchozy v Břežanské rokli. Geomorfologie: Území se vyskytuje v J části Pražské plošiny.

Předpokládaná skladba tělesa komunikace je 0.2 m asfaltových vrstev, 0.3 m šterkovitých vrstev a dále zeminy nevhodné ke zpětnému použití.

Ustálená hladina podzemní vody je konformní s výškou hladiny Břežanského potoka.

Stupeň agresivity podle ČSN EN 206+A1 – Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda: neagresivní.

3.6. Výsledky korozního průzkumu

Stupeň agresivity podle ČSN 03 8375 – Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi: střední II. (pH), zvýšená III. (chloridy + sírany), velmi vysoká IV. (konduktivita).

3.7. Podklady

Základní podklady pro zpracování projektové dokumentace jsou následující:

- mostní list,
- hlavní prohlídka mostu, Ing. Blažek, 10/2020,
- běžná prohlídka mostu, Ing. Mimra, 11/2020,
- geodetické zaměření,
- geotechnický průzkum.

3.8. Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4. Technické řešení mostu

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí na stavbě.

4.1. Popis konstrukce mostu

4.1.1. Založení

Je plošné, zesílené dvěma řadami mikropilot. Mikropiloty jsou vetknuté do ŽB základového pasu.

Mikropiloty jsou ukloněné 1:10 a jsou vetknuty do skalního podloží cca 1 m.

Úhlová křídlová zeď navazující na pravé křídlo před mostem je založena na mikropilotách.

Mikropiloty jsou ukloněné 1:10 a jsou vetknuty cca 1 m do skalního podloží R4–R3.

4.1.2. Výkopy a pažení

Předpokládáný sklon svahů je 1:1. Výkopy jsou prováděny převážně v násypovém tělese, třída těžitelnosti je I a II.

Stavba provede opatření proti stékání dešťové vody z přilehlé komunikace do výkopů například zemní hrázkou.

Předpokládáme, že práce jsou prováděné v dosahu podzemní vody, předpokládá se čerpání vody.

Potok bude po dobu prací zatrubněn v celé délce mostu. Na začátku a na konci budou vytvořeny zemní hrázky výšky 1.0 m, na nátoky budou zpevněny geotextilií s kamenným záhozem. Předpokládáný průměr zatrubnění je 0.6 m, délka zatrubnění je cca 55 m.

Skrývka ornice se nepředpokládá. Na nezpevněných zatravněných plochách bude sejmut drn.

4.1.3. Zemní práce

U opěr a křídel se zpětný zásyp za rubem provede do úrovně pod těsnicí vrstvou zeminou vhodnou nebo podmíněčně vhodnou do násypu dle ČSN 736133 s hutněním na $I_d = 0.85$ až 0.9 , resp. 100% PS. Stejným materiálem se provede i zásyp a obsyp opěr do úrovně terénu z přední a boční strany s hutněním na $I_d = 0.8$, resp. 95% PS.

Za opěrami se z rubové strany provede těsnicí vrstva z HDPE fólie kryté dvěma vrstvami geotextilie (dle ČSN 736244, čl. 5.2), která se vyspádúje ve sklonu min. 3% směrem k opěře. Nad těsnicí vrstvou se provede vlastní zásyp přechodové oblasti zeminou vhodnou nebo podmíněčně vhodnou do násypu dle ČSN 736133 s hutněním na $I_d = 0.95$, resp. 100% PS. Podél rubové strany dříků a křídel se nad těsnicí fólií provede ochranný zásyp z nenamrzavého materiálu, např. šterkodrti 0/32 třídy A dle ČSN EN 13 285 s hutněním na $I_d = 0.85$.

Násypové kužele kolem křídel a zdi se provedou ze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu dle ČSN 736133 s hutněním na $I_d = 0.8$, resp. 95% PS. Sypaní a hutnění všech vrstev se provede po vrstvách tl. 300 mm s hutněním dle tab. 1 v ČSN 736244, příl. A.

V každém výkopu bude provedena min. 1x zkouška zhutnění pod vozovkou dle TKP.

Pro provádění zemních prací platí TKP, kap. 4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají. Přechodové oblast se provede dle ČSN 736244.

V rámci zemních prací dojde také k frézování vozovky stávající komunikace.

Svahy zemního tělesa mimo dlažby jsou ohumusovány v tl. 0.15 m.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0.15 m.

4.1.4. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří ŽB stěny rámu a křídla. Pravé křídlo na op. 1 je zavěšené; ostatní křídla spočívají na základech. Z prostorových důvodů je pravé křídlo před mostem prodlouženo oddílatovanou úhlovou křídlovou zdí.

Stěny rámu mají tl. 0.5 m, výšku cca 2.5 m, základový pas má š. 1.5 m, výšku 0.8 m.

Křídla mají tl. 0.5 m, délku 6 m, resp. 4 m.

Úhlová zeď má dřík tl. 0.5 m výšky cca 2.6 m, základová deska má šířku 2.5 m, tloušťku 0.5 m. Délka zdi je 15 m a zeď je rozdělena na dva dilatační úseky (DÚ). Oba DÚ a zeď s křídlem rámu bude propojena ve styčné spáře prostřednictvím kluzných smykových trnů.

Použité betony:

- podkladní beton C 12/15 X0,
- základové pasy C 30/37 XF3/XC2,
- dřívky rámu, křídla a zdi C 30/37 XF4/XD3/XC4,
- deska rámu C 30/37 XF4/XD3/XC4.

Prostor za rubem opěry i křídlové zdi nad těsnicí fólií je odvodněn drenážní trubkou z HDPE DN 150 SN 8 osazenou na vyspádovaný (min. 3 %) betonový základ z betonu C 8/10n a obetonovanou drenážním betonem. Drenáž je vyvedena plnou tr. HDPE DN 150 SN 8 skrz křídla na dlažbu. Přesah tr. přes líc křídla bude dle VL4 204.01, materiál keramika.

Na ochranu proti zemní vlhkosti budou všechny zasypané plochy spodní stavby opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 × ALN. Rub opěry je izolován NAIP až 0.3 m pod drenáž za opěrou a dále opatřen nátěry ALP + 2 × ALN. Na rubu opěr je přes izolaci uložena geotextilie min. tl. 6 mm po stlačení.

4.1.5. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří monolitická ŽB deska tl. cca 0.35 m, je vetknutá do stěn rámu.

Spodní líc tvoří přímka, v příčném řezu mostem sleduje příčný sklon mostu, v podélném směru sleduje niveletu komunikace.

Horní povrch NK má v příčném sklonu střešovitý proměnný sklon 0.41–1.45 %, v podélném směru sklon rovnoběžný s niveletou.

Deska je vetknutá do stěn rámu.

Deska NK je z betonu C 30/37 XF2/XD1/XC3, betonářská výztuž B 500B.

4.1.6. Ložiska

Zde nejsou.

4.1.7. Přechodové desky

Zde nejsou.

4.1.8. Mostní závěry

Zde nejsou.

4.2. Vybavení mostu

4.2.1. Vozovka a izolace

Na mostě je navržena skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ mod.	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Ochrana izolace	MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
Celoplošně natavený AIP	AIP modif.	5 mm	ČSN 736242
<u>Pečetící nátěr</u>			<u>ČSN 736242</u>
Celkem		135 mm	

Mimo most je navržena skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16S mod.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro podkladní vrst.	ACP 22+	90 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulsní	PI-CP	0.6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Štěrkodrt', třída A	ŠD 0-32	150 mm	ČSN 736126, ČSN EN 13285
<u>Štěrkodrt', třída A</u>	<u>ŠD 0-32</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126, ČSN EN 13285</u>
Celkem		500 mm	

Pro napojení je navržena skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16S mod.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
<u>Postřík infiltrační emulsní</u>	<u>PI-CP</u>	<u>1.0 kg/m²</u>	<u>ČSN 736129, ČSN EN 13808</u>
Celkem		100 mm	

A skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
<u>Postřík infiltrační emulsní</u>	<u>PI-CP</u>	<u>1.0 kg/m²</u>	<u>ČSN 736129, ČSN EN 13808</u>
Celkem		40 mm	

Napojení na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě po jednotlivých vrstvách.

U postřiků je uvedena hodnota zbytkového pojiva.

Pro obrusnou a ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt.

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno v rámci samostatného objektu komunikace.

Svislé dopravní značení není navrhováno, protože tento objekt do SDZ nezasahuje.

Mostní izolace je přetažena na rub opěr až po drenáž za opěrami.

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 736242. Smí být použit pouze schválený typ izolačního systému. Povrch betonu musí být řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1.5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18.

Jako ochrana izolace je navržena geotextilie min. tl. 6 mm po stlačení.

Příčný sklon povrchu vozovky je proměnný, jednostranný.

Pro provádění vozovky platí TKP, kap. 7, TKP, kap. 8, TKP, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 736121, ČSN 736122 a ČSN 736242, a TP zhotovitele pro provádění asfaltových vrstev.

4.2.2. Římsy

Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy.

Římsy na mostě mají konstantní šířku 0.8 m s nosem šířky 0.35 m.

Horní povrch římsy má sklon 4 % k vozovce.

Římsy jsou na NK kotveny dodatečně vrtanými kotvami, na křídlech a zdi bet. výztuží na horním povrchu.

Do říms je zakotveno ocelové zábradelní svodidlo s výplní.

V souladu s ČSN 736201 čl. 13.14.1 jsou do horního povrchu říms osazeny nivelační měřicí značky z nerezové oceli vhodné do prostředí s CHRL (oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

Chráničky v římsách nejsou.

Římsy jsou z betonu C 30/37 XF4/XD3/XC4, výztuž B 500B.

Pracovní spára římsy nesmí být v místě kotevních prvků ani patních desek svodidla.

4.2.3. Odvodňovače

Na mostě nejsou.

4.2.4. Odvodnění

Odvodnění vozovky je zachováno stávající, je provedeno příčným a podélným spádem. Před a za mostem voda odtéká po dlažbě na nepevněnou krajnici a po svahu do potoka.

Odvodnění povrchu izolace je řešeno podélným a příčným spádem povrchu. Vzhledem malému příčnému sklonu jsou při obou okrajích navržena drenážní pera a trubička pro odvodnění izolace.

Odvodnění za rubem opěr je provedeno drenáží PE průměru 150 mm, která je vyspádována ve sklonu min. 3 %. Trubka drenáže je vyústěna skrz dřík opěr. Přesah tr. přes líc křídla bude dle VL4 204.01, materiál keramika.

4.2.5. Svodidla

Jako zádržný systém je na obou stranách mostu navrženo ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 (dle TP 114) s výškou svodnice nad povrchem vozovky 0.75 m.

Svodidlo za mostem vpravo pokračuje, na ostatních stranách je ukončeno.

Patní deska sloupků svodidla se osazuje na vyrovnávací vrstvu polymermalty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa.

Elektricky izolované dilatace svodidla nejsou osazeny.

Povrchová ochrana svodidel se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem+ nátěry. Svrchní odstín nátěru zábradlí a sloupků svodidla je světle zelený RAL 6018. Na částech svodidla, které se nenatírají (svodnice a distanční díl), se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu svodidla a zábradlí se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A. Kotevní šrouby svodidla i zábradlí včetně matic a podložek a kotevní prvek svodidla budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (šrouby, matice a podložky z oceli jakosti A4 nebo A5 dle ČSN EN ISO 3506, výplň a kotevní prvek z oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

4.2.6. Zábradlí

Na mostě není.

Povrchová ochrana zábradlí se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem+ nátěry. Svrchní odstín nátěru zábradlí je světle zelený RAL 6018. U spojovacího materiálu zábradlí se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A. Kotevní šrouby zábradlí včetně matic a podložek a kotevní prvek svodidla budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (šrouby, matice a podložky z oceli jakosti A4 nebo A5 dle ČSN EN ISO 3506, výplň a kotevní prvek z oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

4.2.7. Schodiště

Přístup pod most je navržen po revizních schodištích – vlevo na obou opěrách po rovnoběžných schodištích, vpravo před křídlovou zdí po kolmém schodišti.

4.2.8. Úpravy pod a kolem mostu

V rámci opravy mostu se provede:

- kamenná dlažba za římsami,
- odstranění stávající dlažby pod mostem a vybudování nové zakončené bet. prahem,
- přespárování stávajícího kamenného opevnění svahu koryta vpravo u OP2.

Kamenná dlažba za římsami je tl. 0.2 m do betonového lože tl. 0.15 m na ŠP podsypu tl. 0.1 m, je z lomového kamene třídy jakosti „I“, betonové lože je C20/25 XF4, spárování dlažby je cem. maltou dle ČSN EN 998-2 XF4 dle TKP kap. 18. Dlažba je lemována obrubníky.

Kamenná dlažba v korytě je tl. 0.2 m do betonového lože tl. 0.2 m, je z lomového kamene třídy jakosti „I“, betonové lože je C20/25 XF4, spárování dlažby je cem. maltou dle ČSN EN 998-2 XF4 dle TKP kap. 18. Je ukončená příčným bet. prahem z betonu C 30/37 XF4 šířky 0.5 m, hloubky 0.8 m. Dlažba je lemována obrubníky.

Pro provádění dlažeb a obrubníků platí TKP, kap. 9 a 10 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odvolávají, zejména ČSN 736131.

4.2.9. Elektroinstalace

Zde není.

4.2.10. Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.11. Inženýrské sítě

Viz kap. 5.4.

4.2.12. Letopočet

Na boční ploše křídla každé opěry ve směru jízdy se vyznačí letopočet rekonstrukce. Provedení je vlysem do betonu.

4.2.13. Chodníky

Zde nejsou.

4.3. Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

4.4. Cizí zařízení na mostě

Přes most nevedou žádné inženýrské sítě.

4.5. Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Opatření proti bludným proudům definuje TP 124. Při návrhu opatření je také třeba dodržet požadavky ČSN EN 206-1 a navazujících předpisů.

Vzhledem k typu NK mostu (přesypaná rámová konstrukce) nebyl proveden korozní průzkum a je navržen stupeň ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

Mezi opatření proti bludným proudům patří zejména:

Primární ochrana:

- krytí výztuže betonem bude min. 50 mm (pro konstrukční prvky v kontaktu se zemínou),

-
- omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4% Cl – z hmotnosti cementu, u předpjatých 0.2 % Cl
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206-1,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1 % chloridů, použití přísad podléhá souhlasu investora.

Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřik.

Konstrukční opatření nejsou provedena.

4.6. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Měření není požadováno, měřičské značky jsou osazeny na bočním líci opěr 0.3 m od předního líce cca 1.0 m nade dnem potoka. To je 2+2 ks. Budou provedeny z nekorodující oceli.

V oblasti stavby se nepředpokládá sedání podloží, podloží je již konsolidováno.

4.7. Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkoušky nejsou navrženy.

5. Výstavba

5.1. Postup a technologie stavby

Objekt bude budován naráz.

Postup prací:	řeší SO:
• vytyčení inženýrských sítí na stavbě	201
• provedení dopravních opatření	180
• odstranění zábradlí a svodidel u mostu	001
• odstranění vozovky	201
• provizorní převedení potoka	201
• odstranění stávajícího mostu	001
• odstranění gabiónové zdi	001
• provedení výkopů	201
• provedení mikropilot	201
• provedení spodní stavby	201

• provedení opěrné zdi	201
• provedení NK	201
• provedení izolace NK	201
• provedení zásypů za opěrou a drenáže za opěrou	201
• odstranění provizorního převedení potoka	201
• provedení říms	201
• provedení vozovky na mostě	201
• osazení svodidel na mostě	201
• provedení vozovky mimo most	101, 102
• osazení svodidel mimo most	101, 102
• provedení vodorovného dopravního značení	190
• provedení dlažby pod mostem	201
• přespárování opevnění koryta u mostu	201

Při provádění výkopů a bourání stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území. Veškeré dotčené inženýrské sítě budou před zahájením stavebních prací přeloženy mimo oblast výstavby nebo ochráněny.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . .)

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha.

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

- Veškeré trvalé i dočasné konstrukce budou přizpůsobeny výstavbě nosné konstrukce.
- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.

Podrobnosti jsou řešeny v rámci celé stavby.

5.2.1. Sanace

Zde nejsou.

5.3. *Související (dotčené) objekty stavby*

SO 001	Demolice mostu ev.č. 101-011
SO 101	Silnice II/101 – levá polovina
SO 102	Silnice II/101 – pravá polovina
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 190	Trvalé dopravní značení
SO 251.1	Opěrné zdi

5.4. *Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)*

Na mostě nejsou.

Most leží v přírodní rezervaci Břežanské údolí.

Ochranná pásma – viz průvodní zpráva.

5.5. *Doklady*

Rozpracovaná dokumentace byla během zpracování projednána na jednáních a zaslána dotčeným orgánům státní správy i majitelům pozemků na vyjádření. Záznamy z jednání a vyjádření jsou obsaženy v dokladové části stavby.

5.6. *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

6. Přehled provedených výpočtů

6.1. Vytyčovací údaje

Podklady pro vytyčení jsou uvedeny v JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení je dána platnými ČSN a TKP, kap.1. Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na příslušných výkresových přílohách.

6.2. Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání navrženo dle ČSN 73 6201. Geometrie mostu je určena převáděnou komunikací a přemost'ovanou překážkou.

6.3. Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Statický výpočet nové části mostu byl proveden, most je navržen v souladu s ČSN EN 1991-2 na zatížení dopravou pro skupinu 1 dle čl. NA.2.12.

6.4. Hydrotechnické výpočty

Most je navržen na požadovanou vzdálenost spodního líce nosné konstrukce od hladiny návrhového resp. kontrolního návrhového průtoku ve smyslu ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

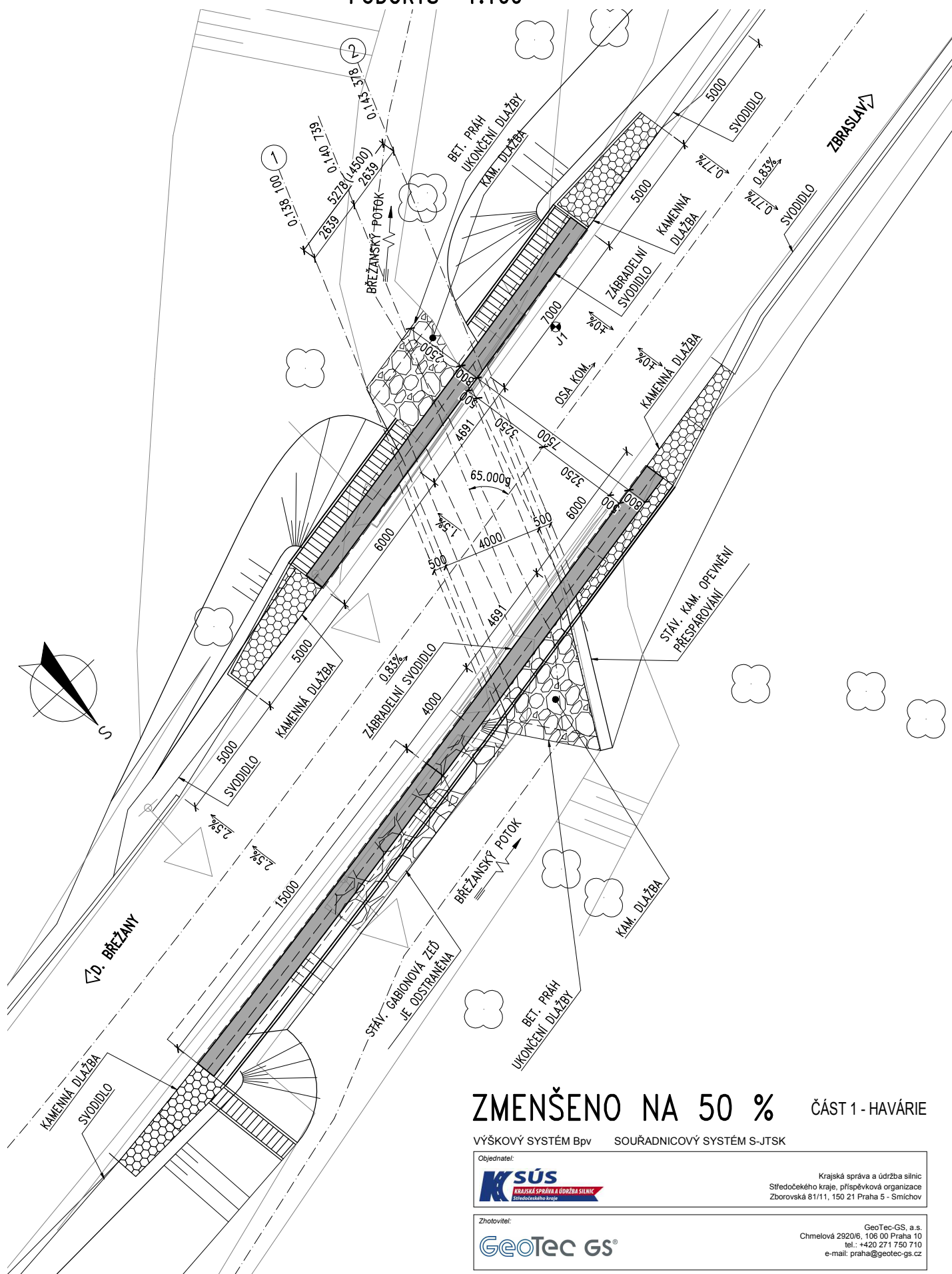
Na mostě nejsou navrženy chodníky.

Jsou zachovány přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nezpevněná krajnice), hrana římsy a svodidlo.

V Praze dne 24. 3. 2021

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka

PŮDORYS 1:100



ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

3/2021

LEGENDA PLOCH:

ŘÍMSA
KAMENNÁ DLAŽBA

Název akce:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Objekt:

PŮDORYS

Měřítko:

1:100

Stupeň:

PDPS

Priloha:

D.1.2.1

3

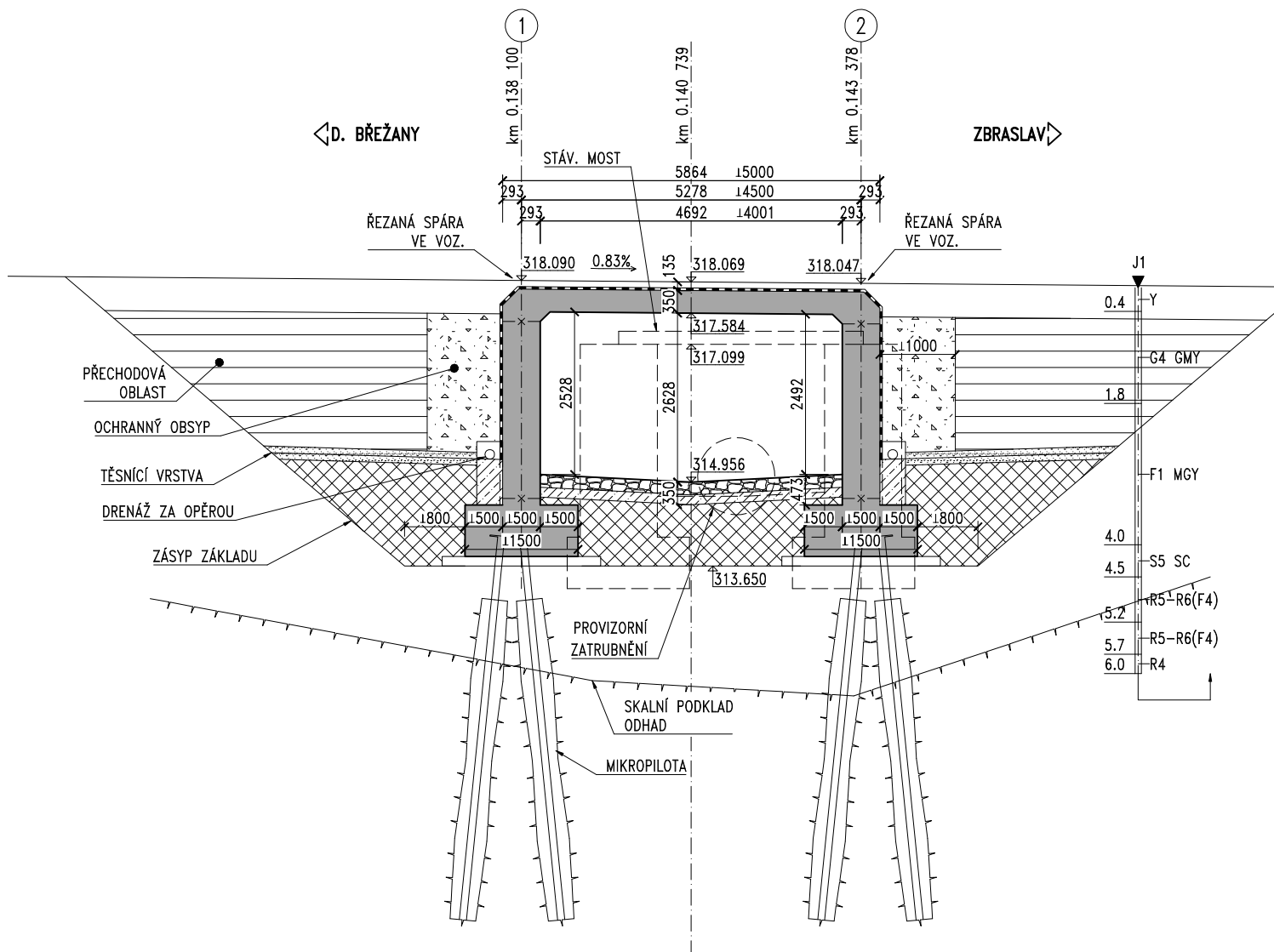
Formát:

A4

Paré č.:

1

PODELNÝ ŘEZ 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY ZAKRYTÝCH STÁV. KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
2. PŘEDPOKLAD – STÁVAJÍCÍ MOST JE ZALOŽEN PLOŠNĚ
3. POLOHA SKALNÍHO PODKLADU JE ODHADNUTA

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

ACO 11S MODIF.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16S MODIF.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 22+	90 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PI-CP	0.6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ŠD	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD	MIN. 200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	MIN. 500 mm	

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

3/2021

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

1:50

Formát:

Paré č.:

Stupeň:

PDPS

Objekt:

PODELNÝ ŘEZ

Průloha:

D.1.2.1

4

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete drainage ditch with a metal grate. The drawing includes dimensions for the ditch width (8400 mm), depth (350 mm), and grate height (1100 mm). It also shows the location of the ditch relative to the road centerline (D. BŘEŽANY) and the road edge (ZBRASLAV). The drawing is labeled "MONOLITICKÁ ŽB ŘÍMSA" and "OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO SVODNICOVÉHO TYPU SE SVISLOU VÝPLNÍ STUP. ZADRŽENÍ H2".

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

1. ROZMĚRY ZAKRYTÝCH STÁV. KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
2. PŘEDPOKLAD – STÁVAJÍCÍ MOST JE ZALOŽEN PLOŠNĚ
3. POLOHA SKALNÍHO PODKLADU JE ODHADNUTA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

KsúS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNÍC
Stredoslovenská únia

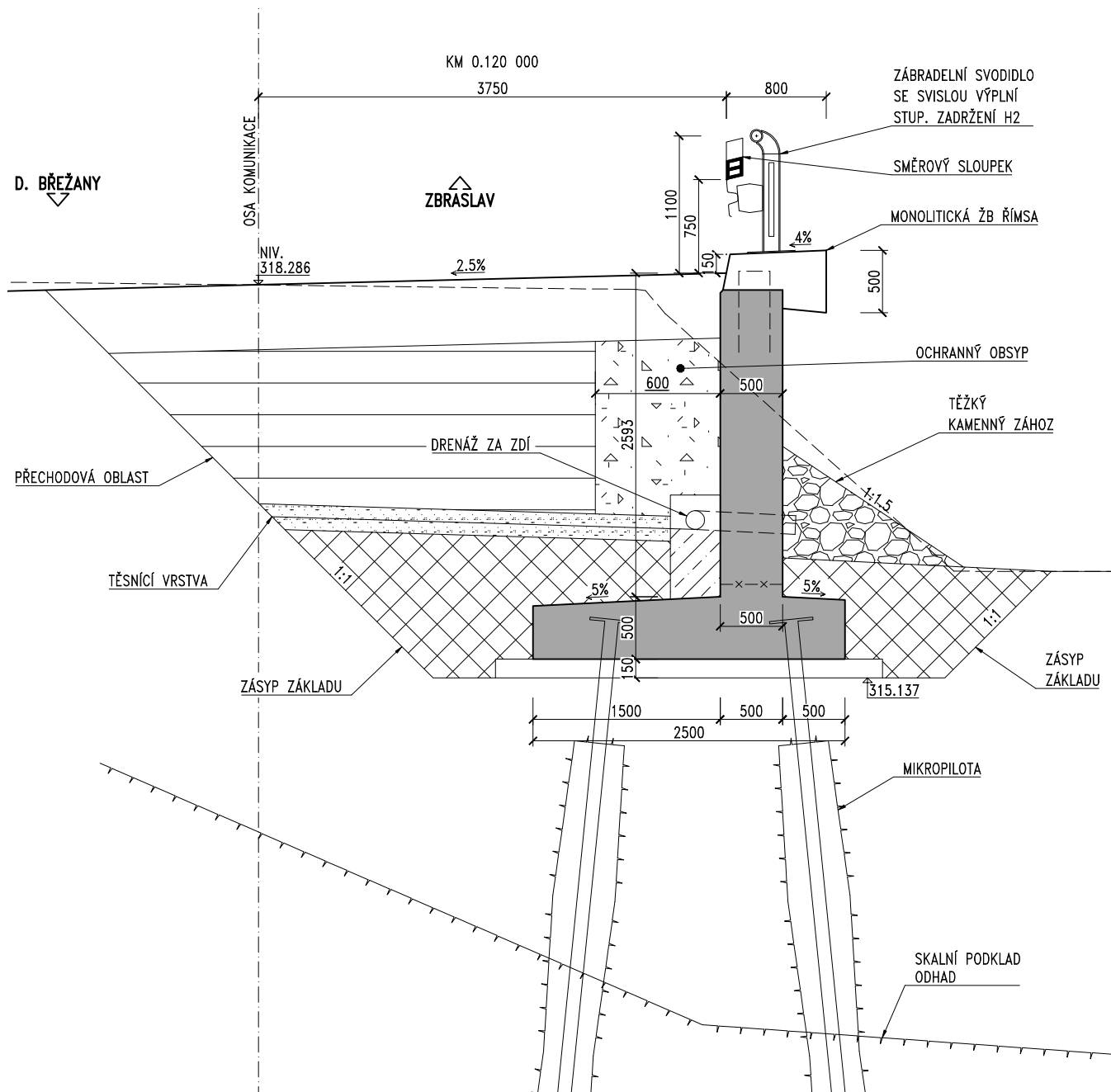
GeoTec GS®

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

D.1.2.

4

PŘÍČNÝ ŘEZ ZDÍ 1:25



POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY ZAKRYTÝCH STÁV. KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
2. PŘEDPOKLAD – STÁVAJÍCÍ MOST JE ZALOŽEN PLOŠNĚ
3. POLOHA SKALNÍHO PODKLADU JE ODHADNUTA

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

ACO 11S MODIF.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16S MODIF.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 22+	90 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PI-CP	0.6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ŠD	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD	MIN. 200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	MIN. 500 mm	

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
-------------	--

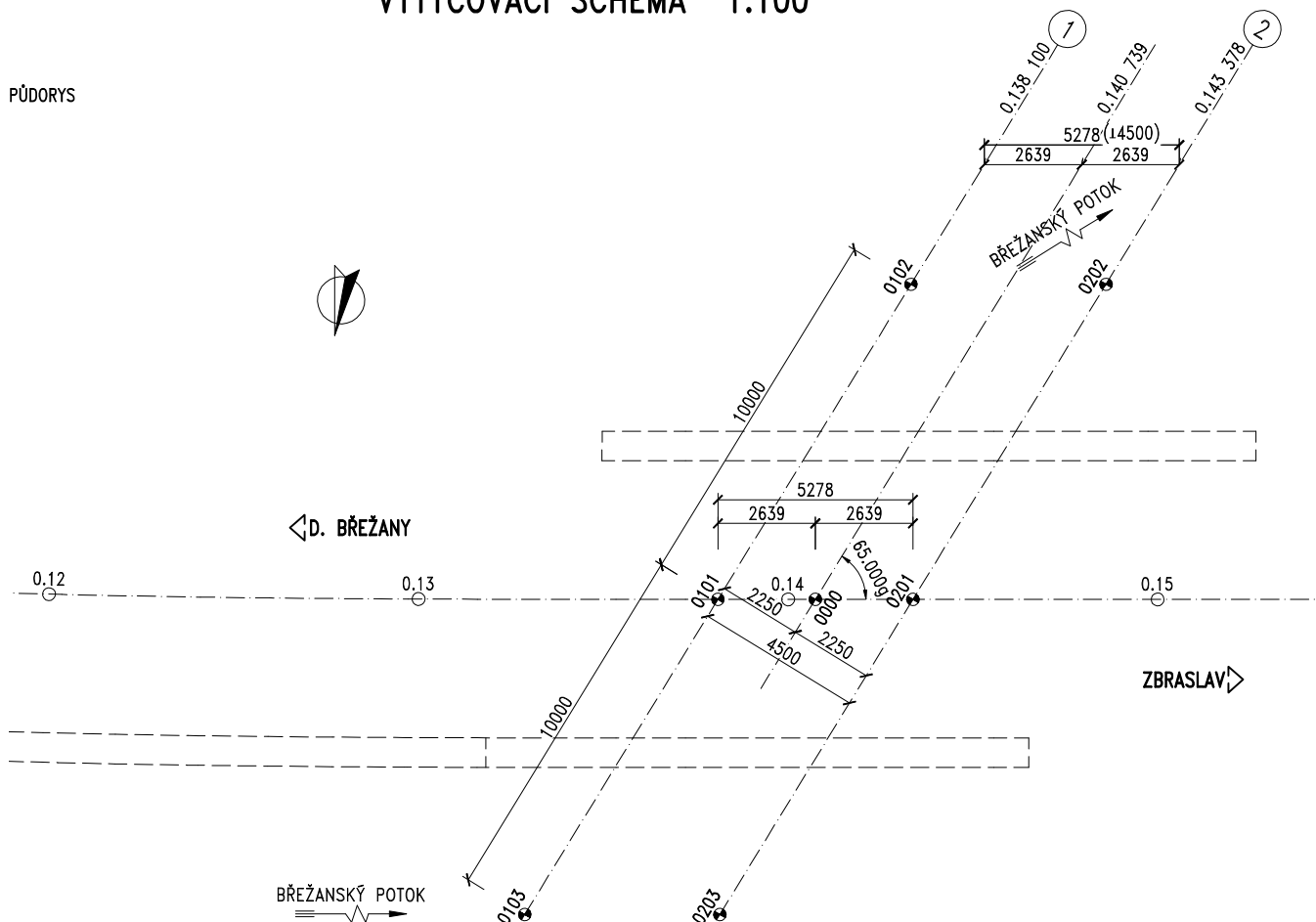
Zhotovitel:	GeoTec-GS, s.s. Chmelová 2920/B, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz
-------------	---

Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
<i>Procházka</i>	<i>HRDINA</i>	<i>Dudík</i>	3/2021

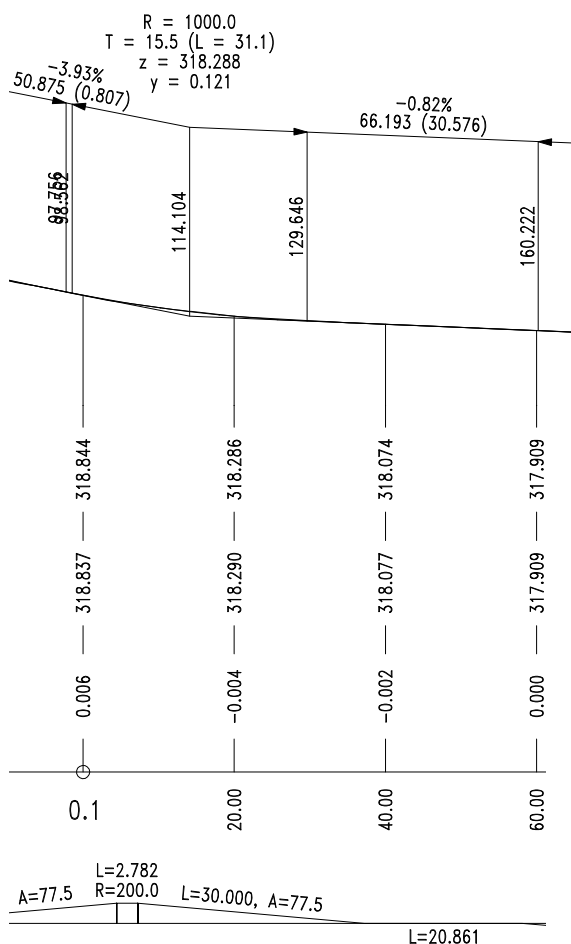
Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	1:50	Paré č.:
Objekt:	Stupeň:	
PŘÍČNÝ ŘEZ ZDÍ	PDPS	
	Příloha:	
	D.1.2.1	
	6	

VYTYČOVACÍ SCHÉMA 1:100

PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ 1:500/5



SOUŘADNICE BODŮ:

BOD	Y [m]	X [m]
0000	742709.658	1056858.065
0101	742707.062	1056857.587
0102	742710.658	1056866.918
0103	742703.467	1056848.256
0201	742712.253	1056858.543
0202	742715.849	1056867.873
0203	742708.658	1056849.211

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval:

Ing. Lukáš PROCHÁZKA

Odpovědný projektant:

Ing. Pavel HRDINA

Schválil:

Mgr. Filip DUDÍK

Číslo zakázky:

2017 - 395

Podpis:

Procházka

Podpis:

Hrdina

Podpis:

Dudík

Datum:

3/2021

Název akce:

II/101 Dolní Břežany - Zbraslav

Měřítko:

1:100

Formát:

A4

Objekt:

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

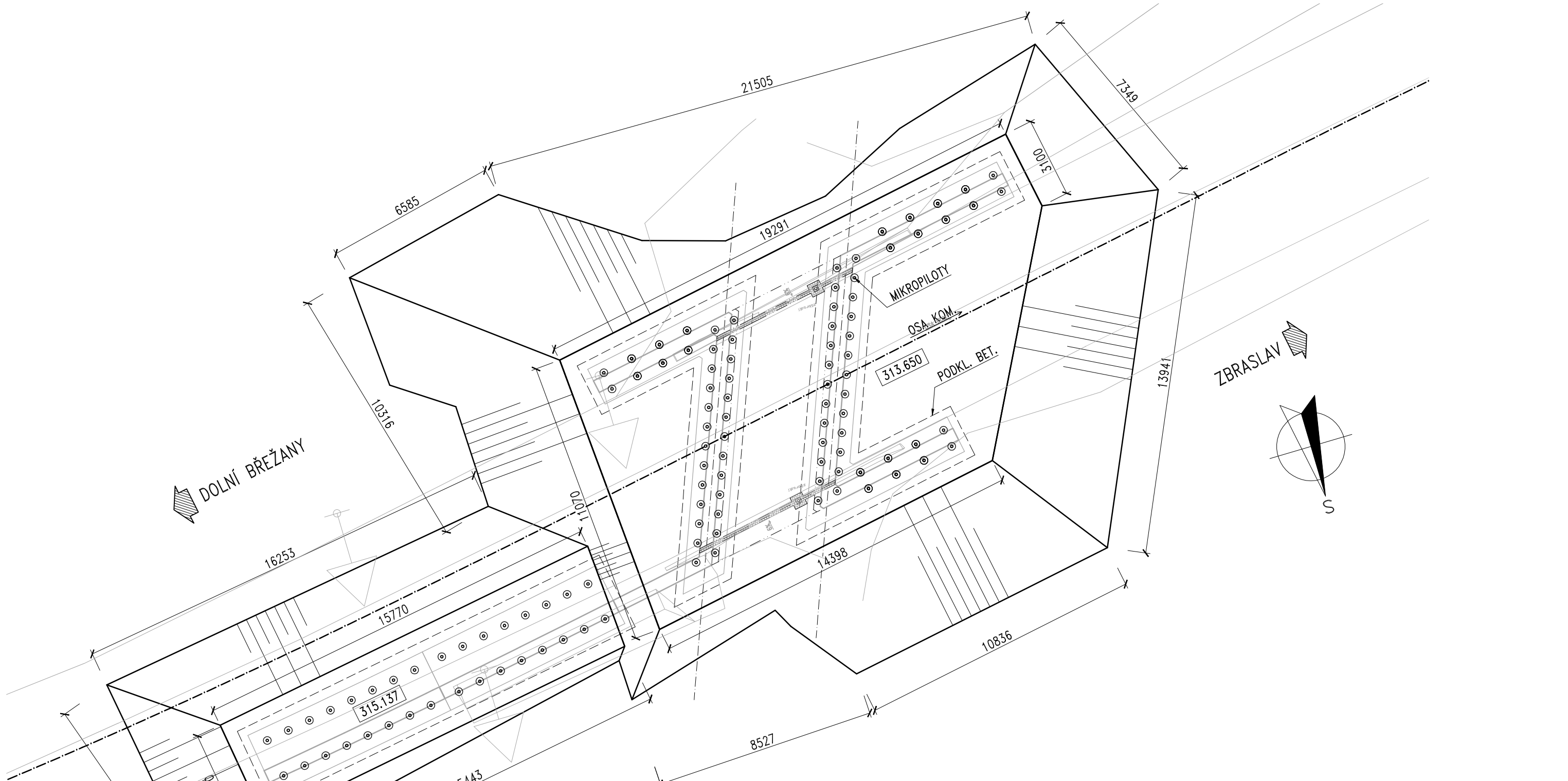
Stupeň:

PDPS

Paré č.:

7

VÝKOPY 1:75



POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA.
- 2) SVAH VÝKOPOVÝCH JAM JEDNOTNĚ 1:1.
- 3) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI. PŘEDPOKLÁDÁ SE POČET 8 KS JÍMEK (CELKEM NA OBOU OKRAJÍCH VÝKOPU); PŘESNÁ POLOHA ČERPACÍCH JÍMEK PODLE ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ!
- 4) VZHLEDEM K ROZSAHU STAVBY, ROZSAHU IGP A CHRÁKTERU ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU MŮŽE BÝT ZASTIŽENO ODLIŠNÉ ROZHRANÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDÁ PODLE NEJBLIŽŠÍ GEOLOGICKÉ SONDY.
- 5) PODKLADNÍ BETON TL. 150 mm.
- 6) PŘEDPOKLÁDANÁ DĚLKA MIKROPILOT: 4.5 m.

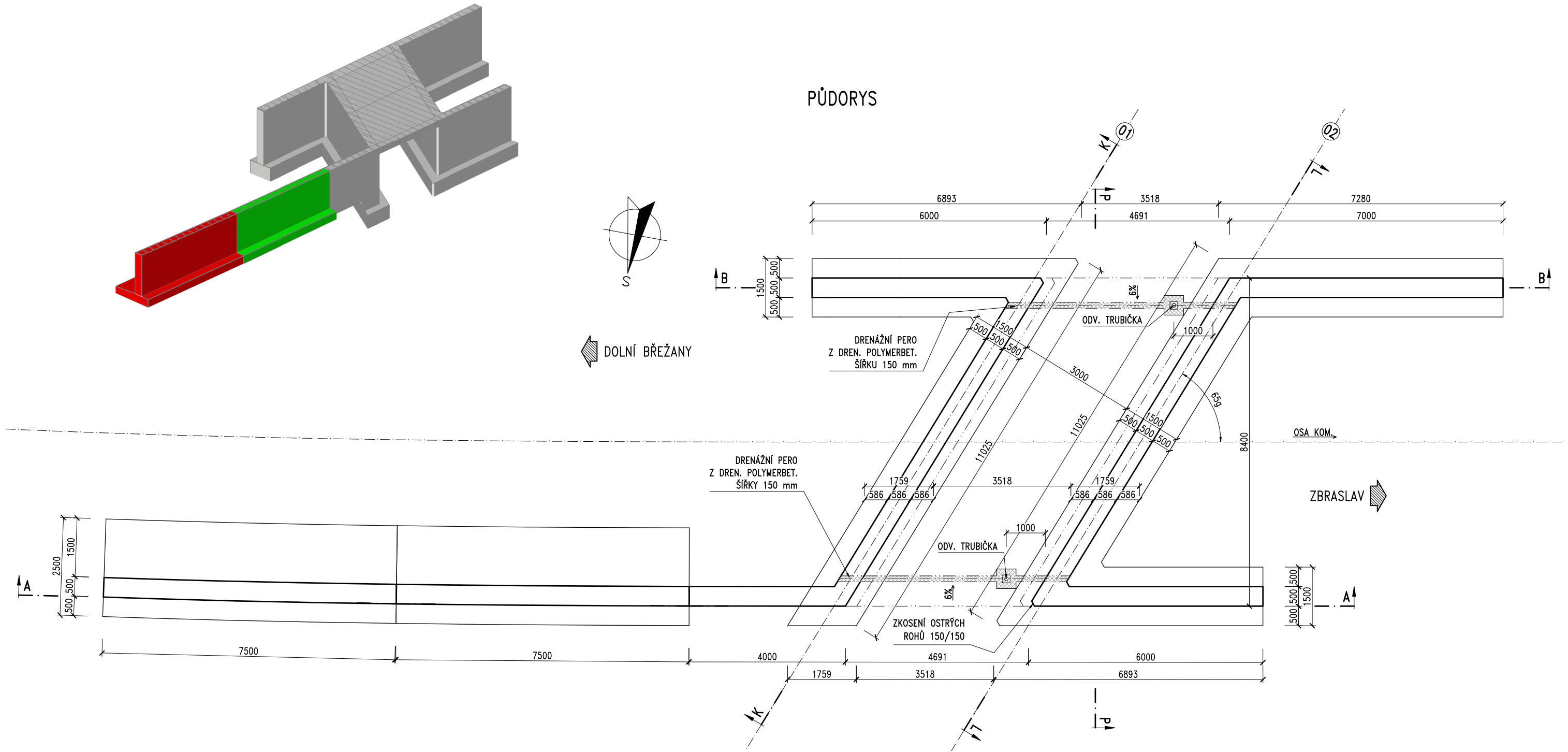
ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel: K SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov		Zhotovitel: GeoTec GS Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz	
Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Podpis: <i>Procházka</i>	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Podpis: <i>Hrdina</i>	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Podpis: <i>Dudík</i>	Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 3/2021
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav			Měřítko: 1:75 Formát: A4
Objekt: VÝKOPY			Stupeň: PDPS Průběh: D.1.2.1 8

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A OPĚR – PŮDORYS 1:50

AXONOMETRIE NOSNÉ KONSTRUKCE, OPĚR A ZDI

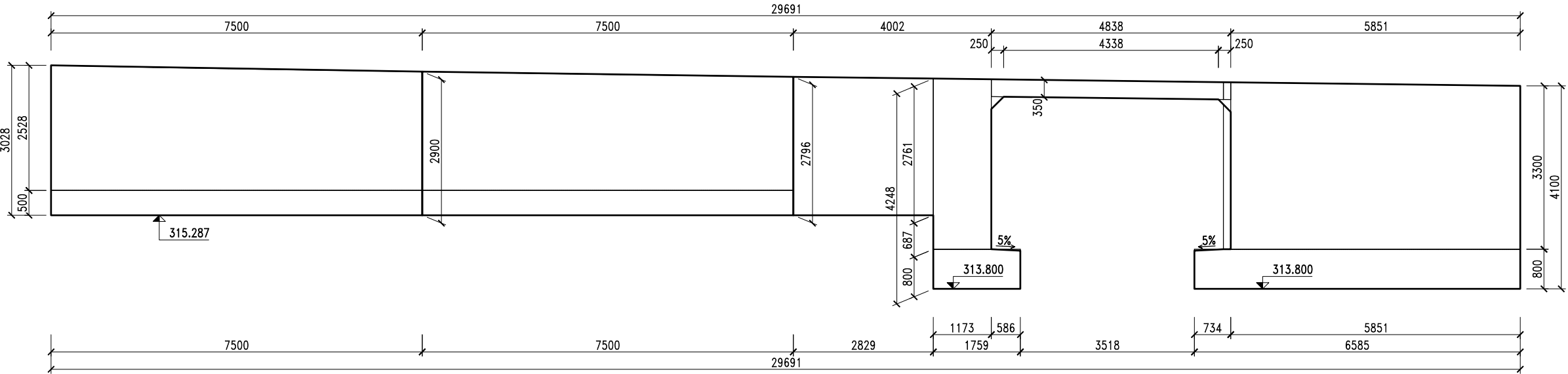


ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

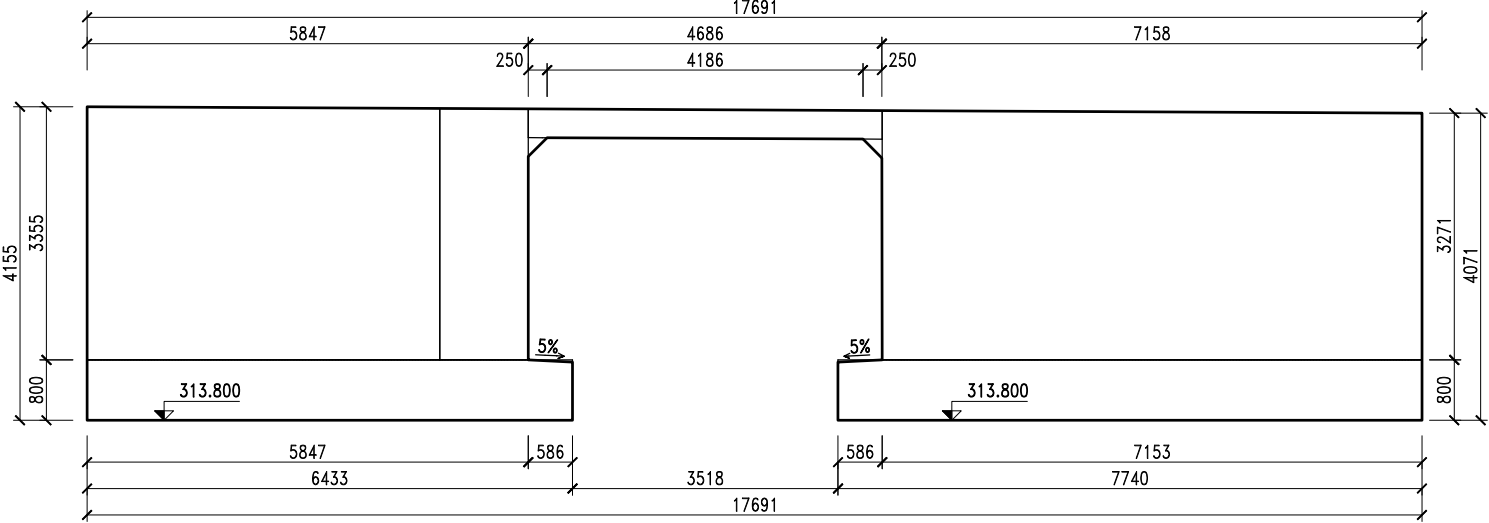
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Objednatel:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov	
Zhotovitel:		GeoTec GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz	
Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			3/2021
Název akce:		Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav		1:25	A4
Objekt:		Stupeň:	Paré č.:
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A OPĚR - ČÁST 1		PDP	
		Příloha:	
		D.1.2.1	
		9/1	

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ŘEZY 1:50

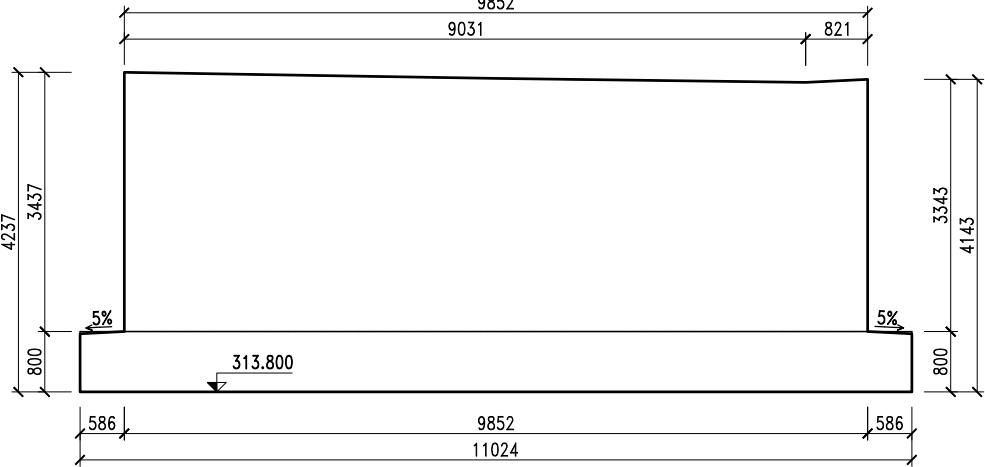
ŘEZ A-A



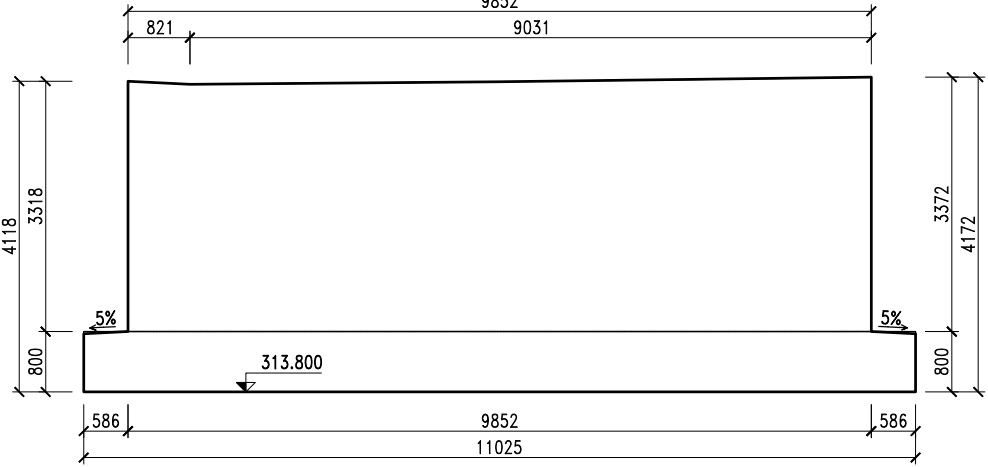
ŘEZ B-B



ŘEZ K-K



ŘEZ L-L



ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

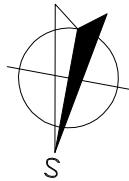
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
-------------	--

Zhotovitel:	GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz
-------------	---

Vypracoval:	Odpovědný projektant:	Schválil:	Číslo zakázky:
Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Ing. Pavel HRDINA	Mgr. Filip DUDÍK	2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum:
			3/2021

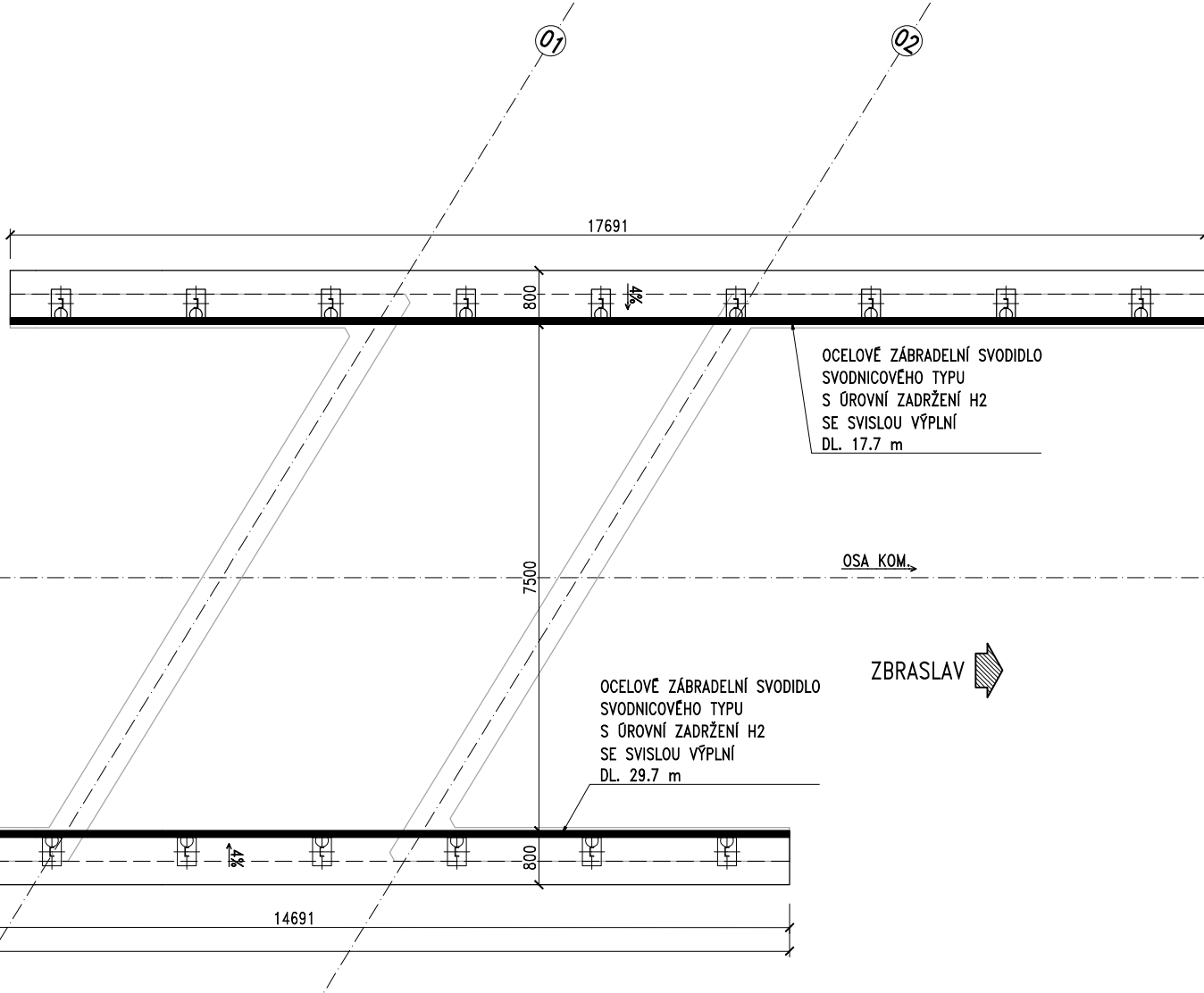
Název akce:	Měřítko:	Formát:
II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	1:25	A4
Objekt:	Stupeň:	Paré č.:
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A OPĚR - ČÁST 2	PDP	D.1.2.1 9/2

TVAR ŘÍMS, SVODIDLA

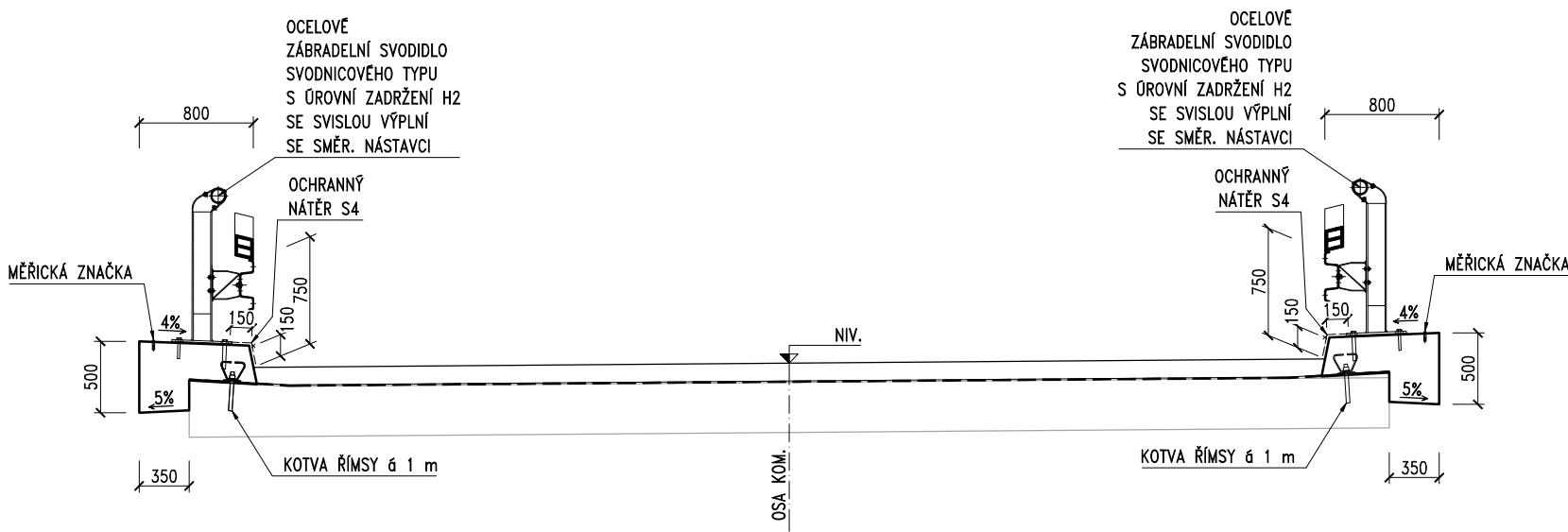


DOLNÍ BŘEŽANY

PŮDORYS 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



POZNÁMKY:

1. POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ.
2. VŠECHNY HRANY ŘÍMSY ZKOSIT LIŠTOU 15x15 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
3. MĚŘICKÉ ZNAČKY NA HORNÍM POVRCHU ŘÍMSY U PODPĚR, V POLOVINĚ POLE, NA KONCÍCH KŘÍDEL, A NA KONCÍCH DIL. CELKŮ ZDI, CELKEM: (2+1+2)x2+2=12 KS.
4. KOTVY ŘÍMSY NA NK I NA KŘÍDLECH PO 1 m.
5. ŘÍMSY BUDOU VYZTUŽENY PODLE VL 402.31.
6. ROZMÍSTĚNÍ SLOUPKŮ SVODIDLA ORIENTAČNÍ, ZÁVISÍ NA KONKTRÉNNÍM VÝROBKU.
7. DILATAČNÍ SPÁRY NA KONCÍCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ ZDI A NA PŘECHODU NA KŘÍDLO OPĚRY.

ZMENŠENO NA 50 % ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA Podpis:	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA Podpis:	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK Podpis:	Číslo zakázky: 2017 - 395 Datum: 3/2021
--	---	--	--

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko: 1:25	Formát: A4
Objekt: TVAR ŘÍMS, SVODIDLA	Stupeň: PDPS	Paré č.: D.1.2.1 10

ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 3/2021

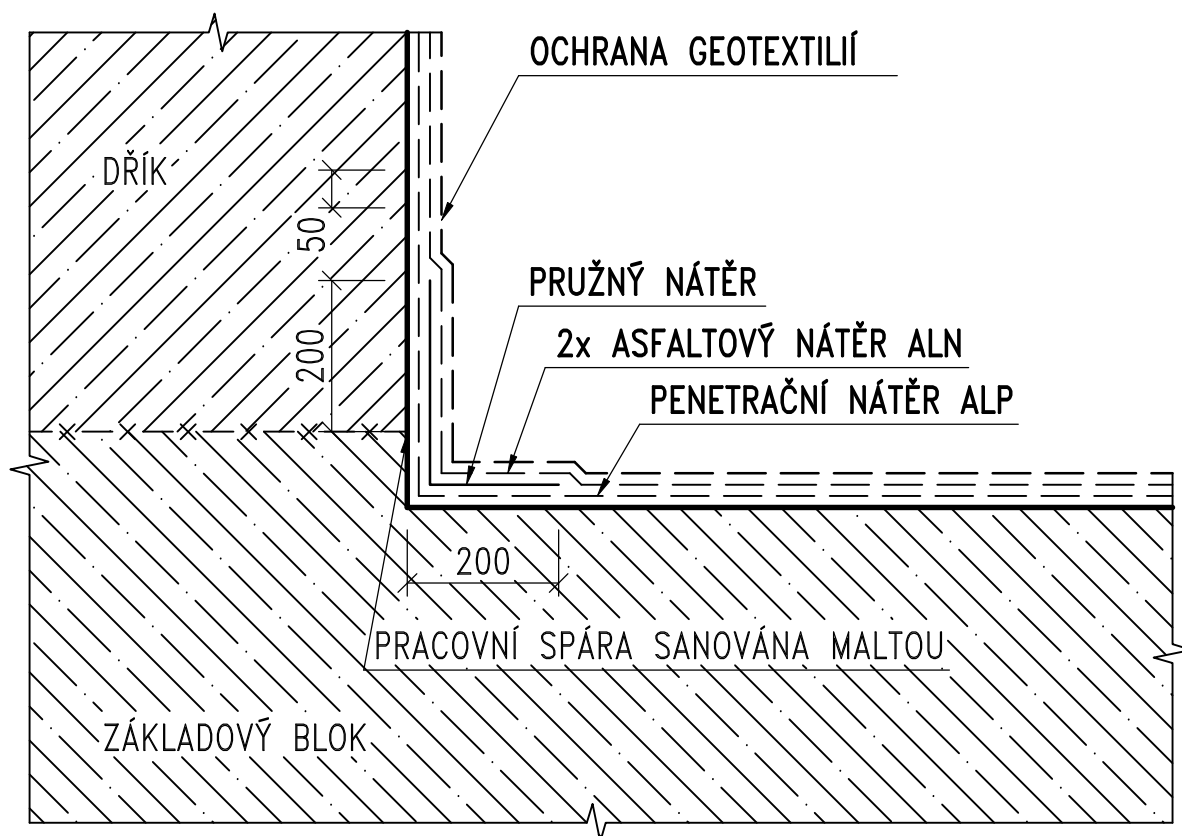
Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
Objekt: DETAILY	Stupeň: PDPS	Paré č.:
	Příloha: D.1.2.1 11	

Seznam detailů

- 1 Pracovní spára mezi základovým blokem a dříkem
- 2 Pracovní spára římsy
- 3 Dilatační spára římsy mezi římsou na křídle a zdi
- 4 Smršťovací spára římsy
- 5 Dilatační spára mezi křídlem a zdí
- 6 Odvodnění rubu opěry
- 7 Vyústění drenáže za opěrou skrz dřík
- 8 Okapnička
- 9 Kotva římsy
- 10 Nátěry
- 11 Letopočet
- 12/1 Měřická značka na opěře
- 12/2 Měřická značka na římse
- 13 Tabulka s evidenčním číslem
- 14/1 Úprava za křídly, opěra 1
- 14/2 Úprava za křídly, opěra 2
- 15 Opevnění z dlažby z lomového kamene
- 16/1 Přejížděcí oblast – opěra 1
- 16/2 Přejížděcí oblast – opěra 2
- 17 Kamenný zához a dlažba z lomového kamene
- 18 Odvodňovací trubička izolace
- 19 Drenážní pero

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

1

Akce:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

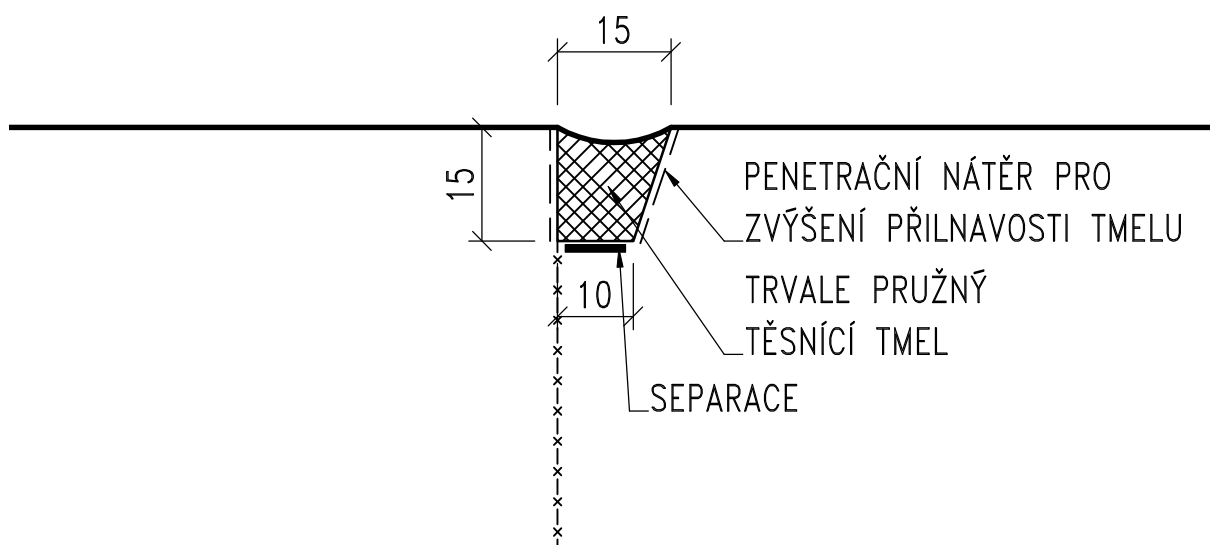
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

GeoTec GS®

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

10

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

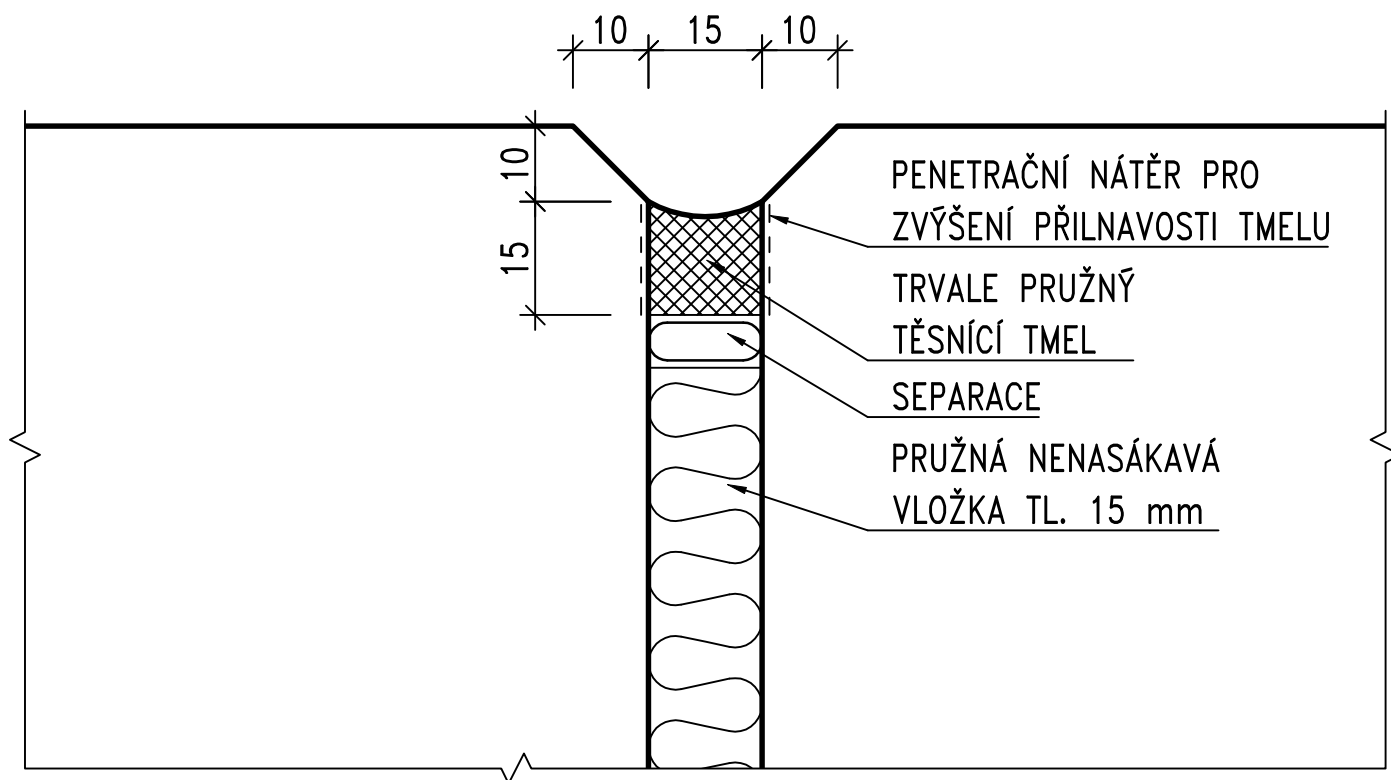
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

Geotec GS®

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
(F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

3

Akce:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

Objekt:

SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

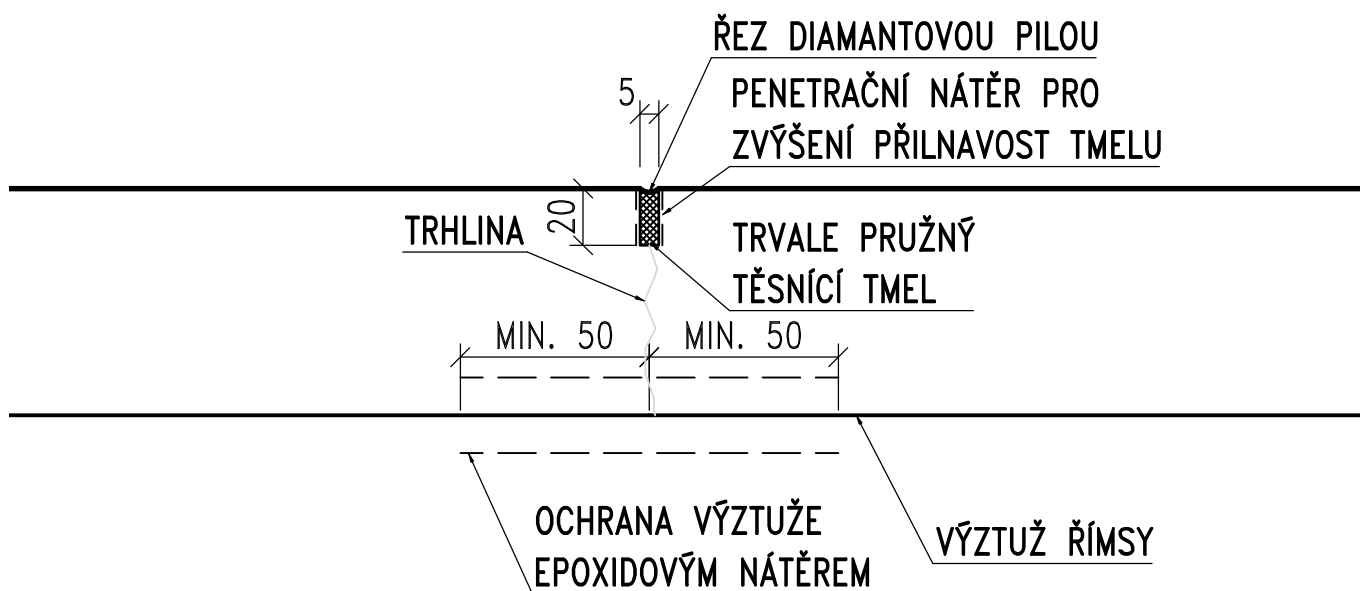
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

Geotec GS®

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLÍŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

4

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

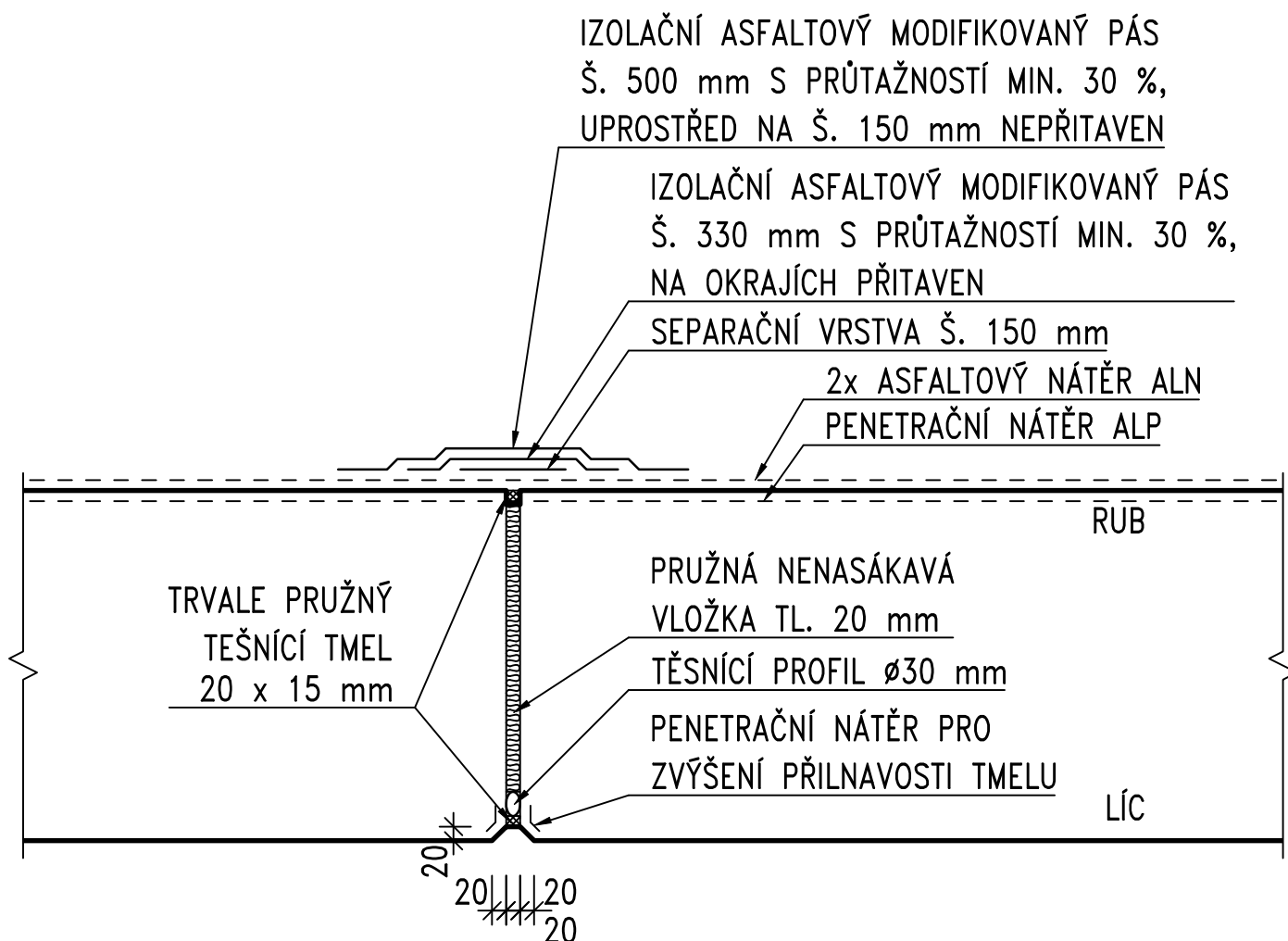
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

Geotec GS®

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

5

Akce:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

Objekt:

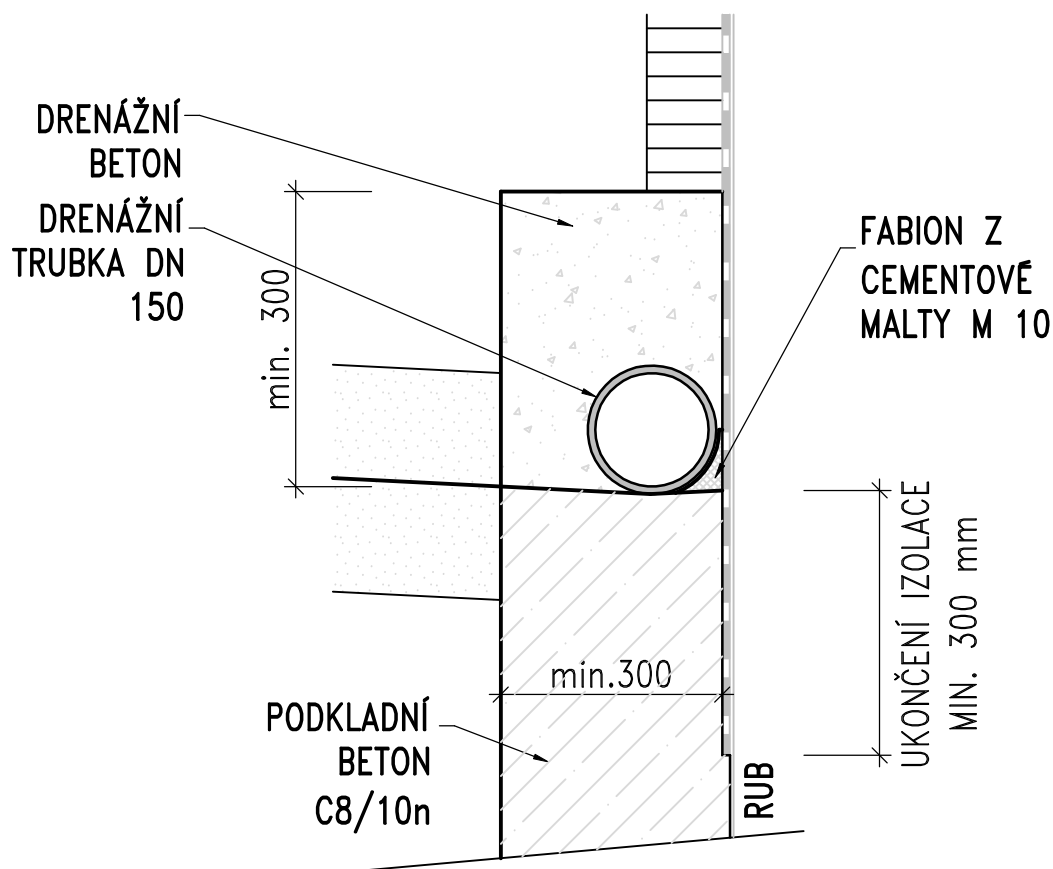
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

Geotec GS®

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10

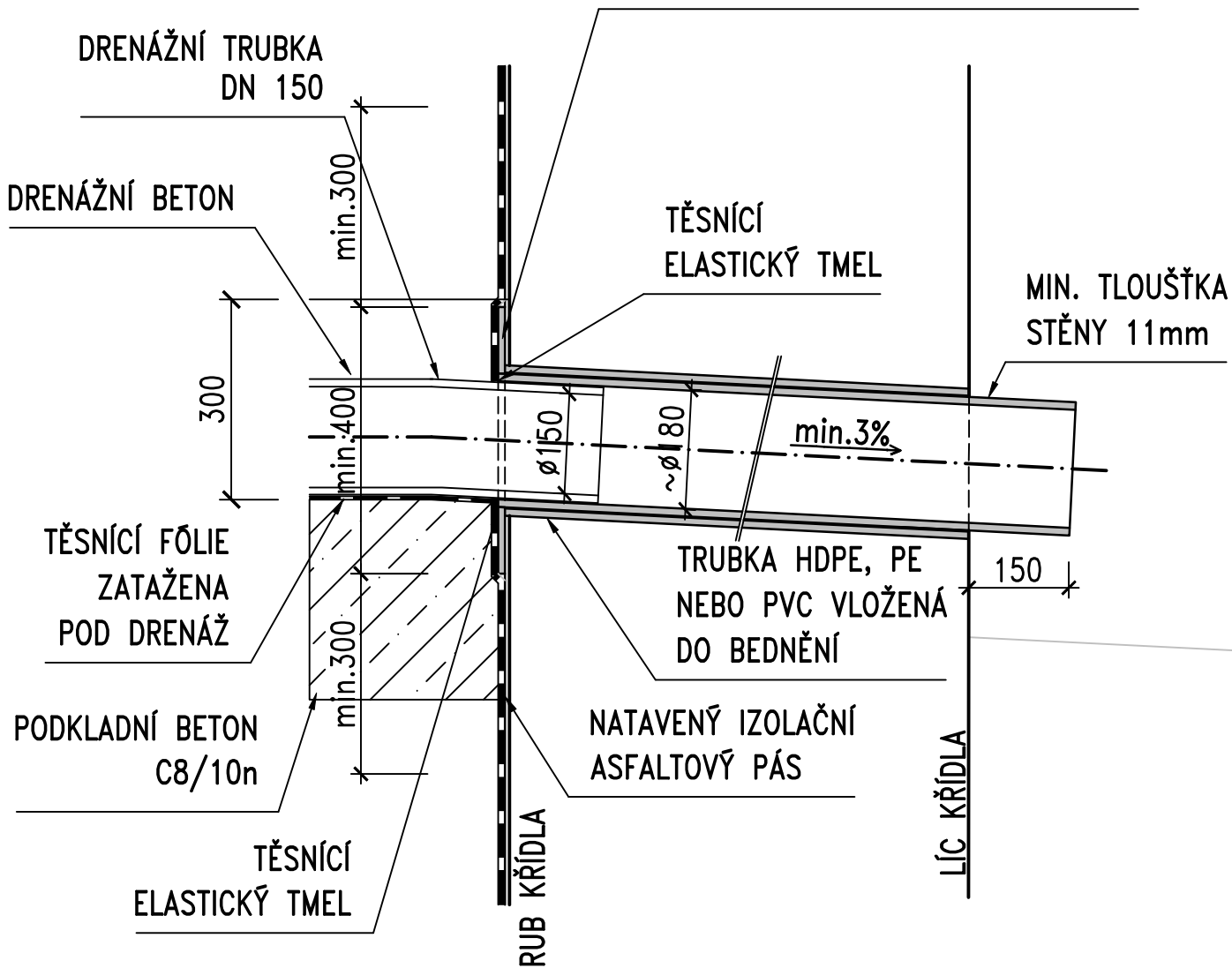


POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10

TRUBKA HDPE DN ~180 S PŘÍRUBOU
NEBO HDPE DESKA PŘÍRUBY
MIN.400x400x5mm, RESP. Ø400x5mm
VODOTĚSNĚ NAVAŘENÁ NA TRUBKU

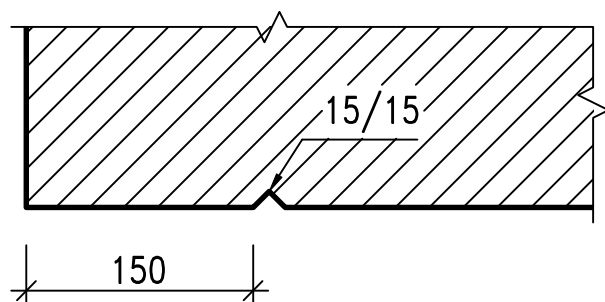


OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

8

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

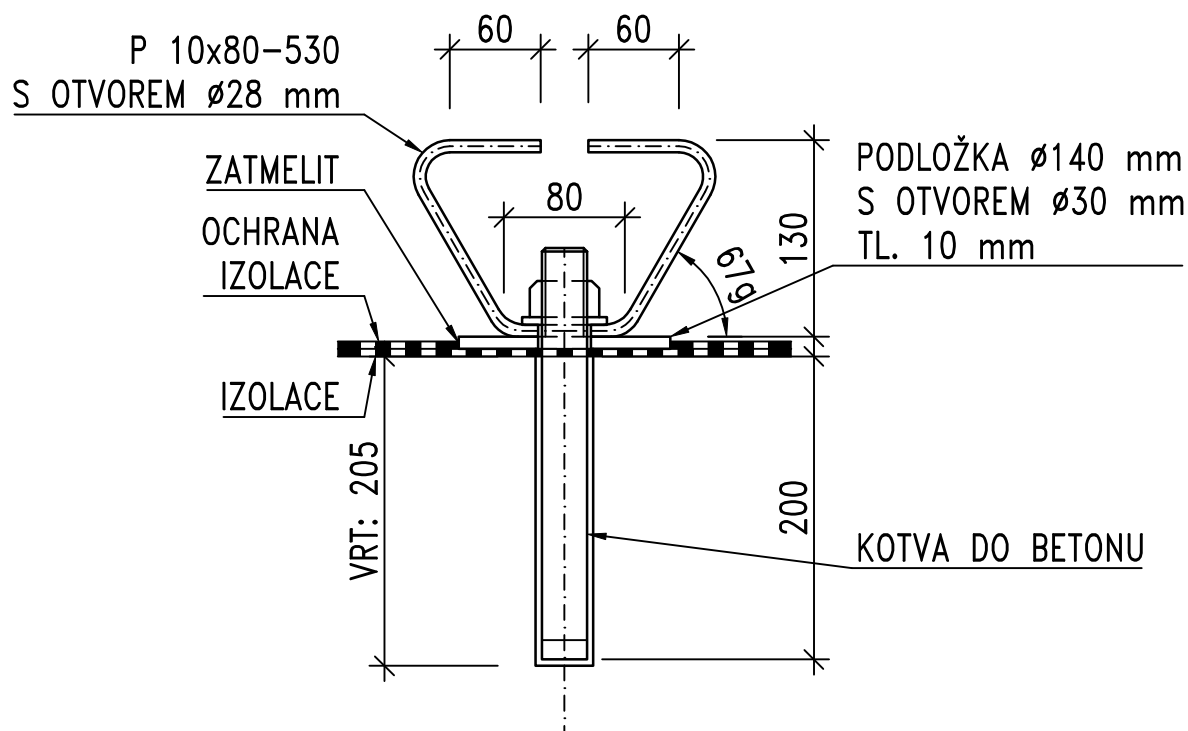
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

OKAPNIČKA

GeoTec GS®

KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

9

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

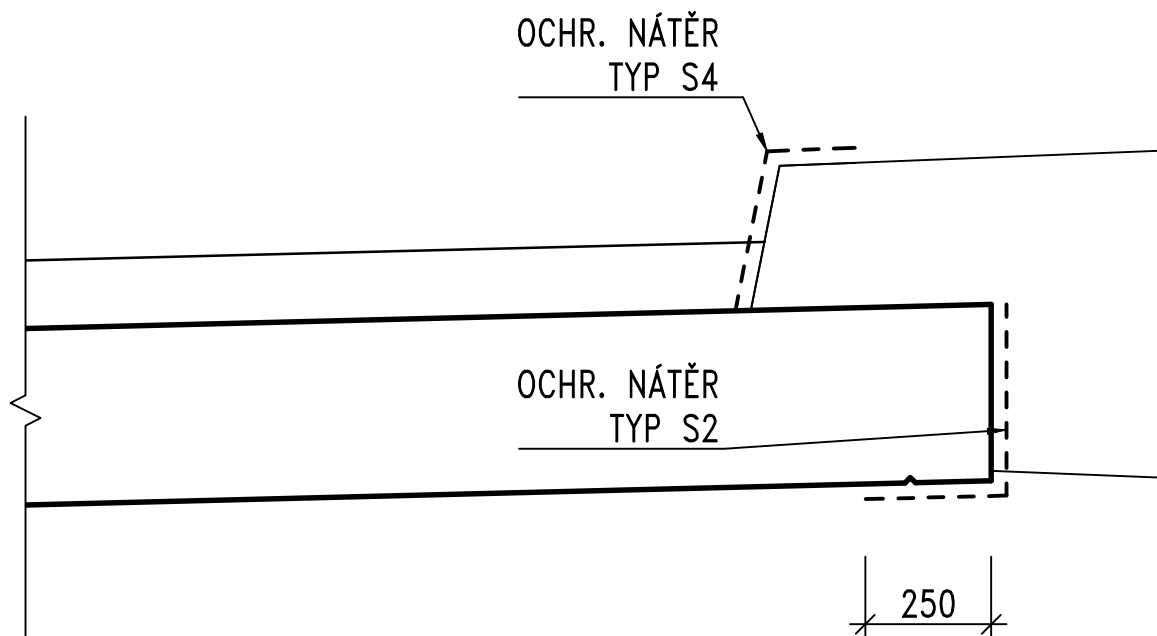
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

KOTVA ŘÍMSY

GeoTec GS®

NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

10

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

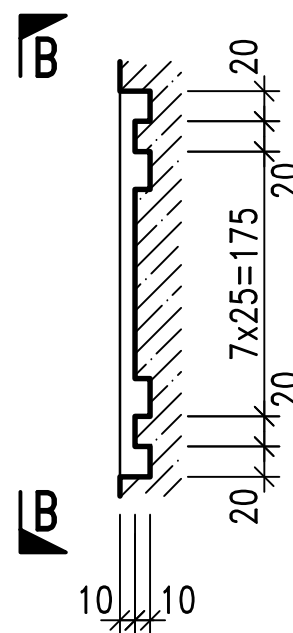
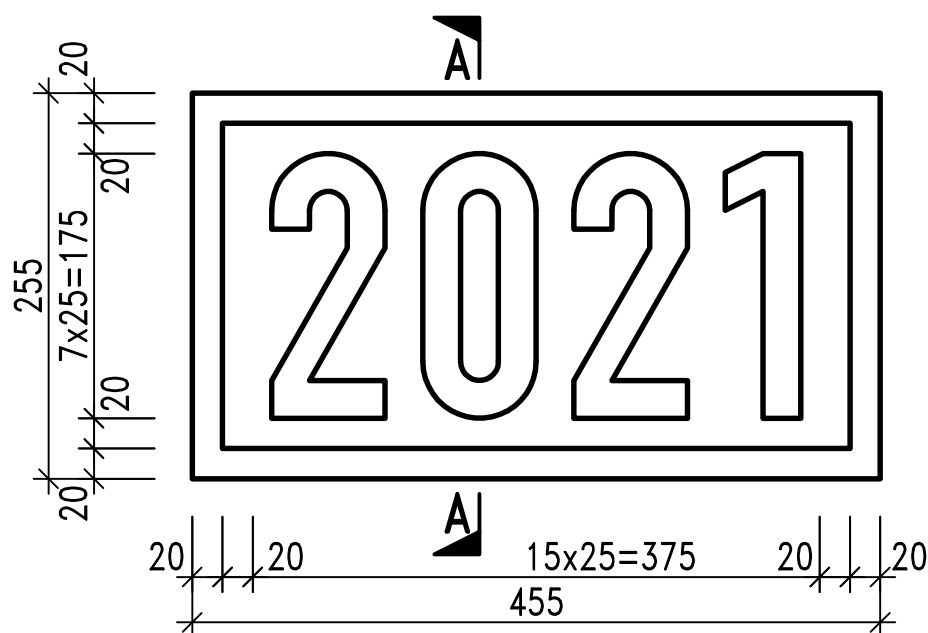
NÁTĚRY

Geotec GS®

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5

ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) LETOPOČET PROVEDEN VLYSEM (VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ)
- 2) PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU A JEJICH POČET BUDE STANOVENO ZÁSTUPCEM INVESTORA
- 3) VÝZTUŽ V MÍSTĚ LETOPOČTU OPATŘENA OCHRANNÝM POVLAKEM, NAPŘ. EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM TL. 200 μm , NEBO ZINKOVÁNÍM TL. 80 μm

Č. přílohy

11

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

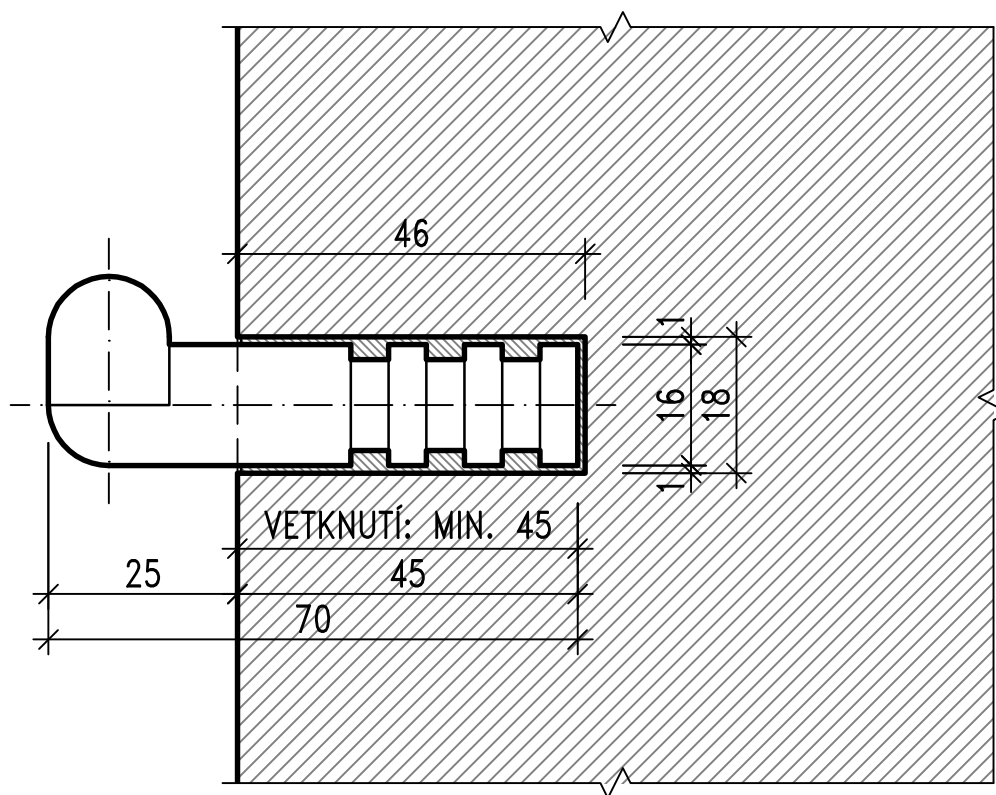
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

LETOPOČET

Geotec GS®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

12/1

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

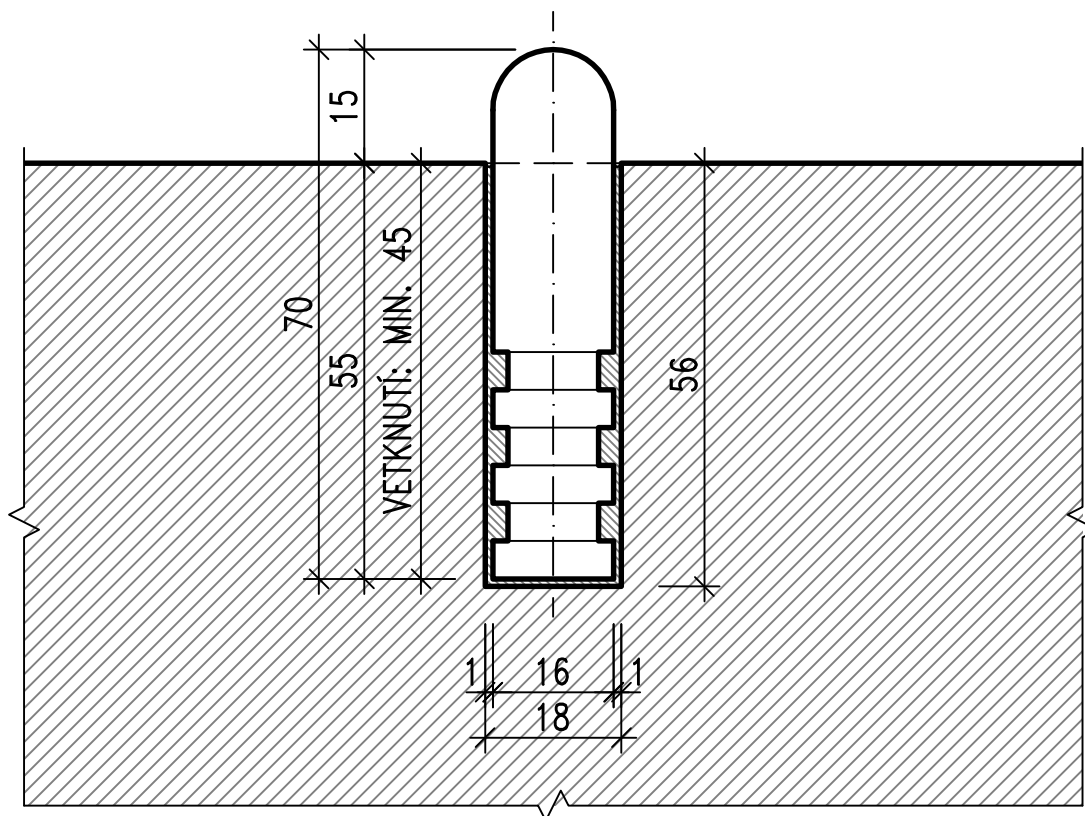
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

Geotec GS®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

12/2

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

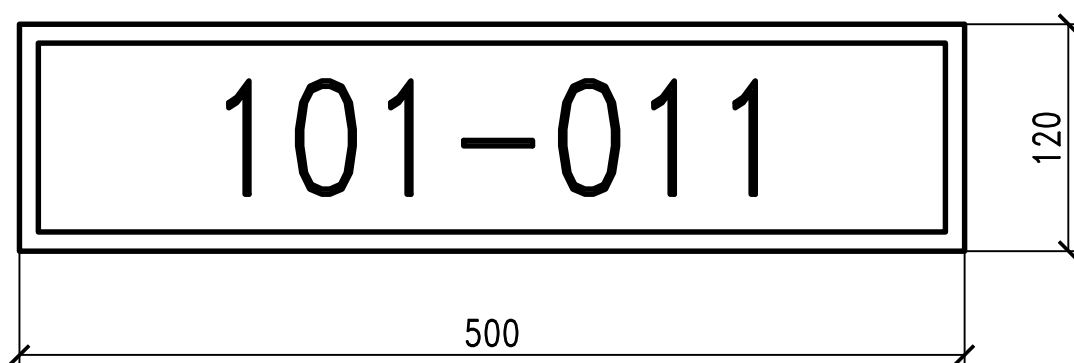
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

Geotec GS®

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

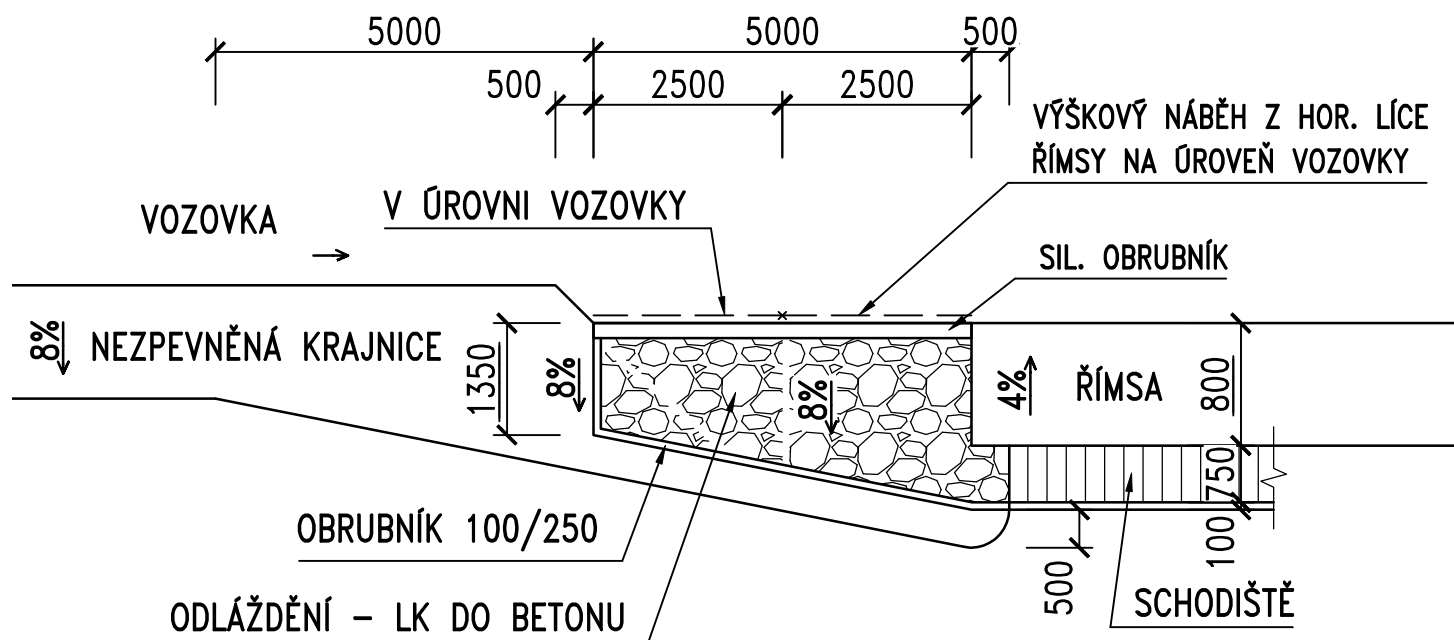
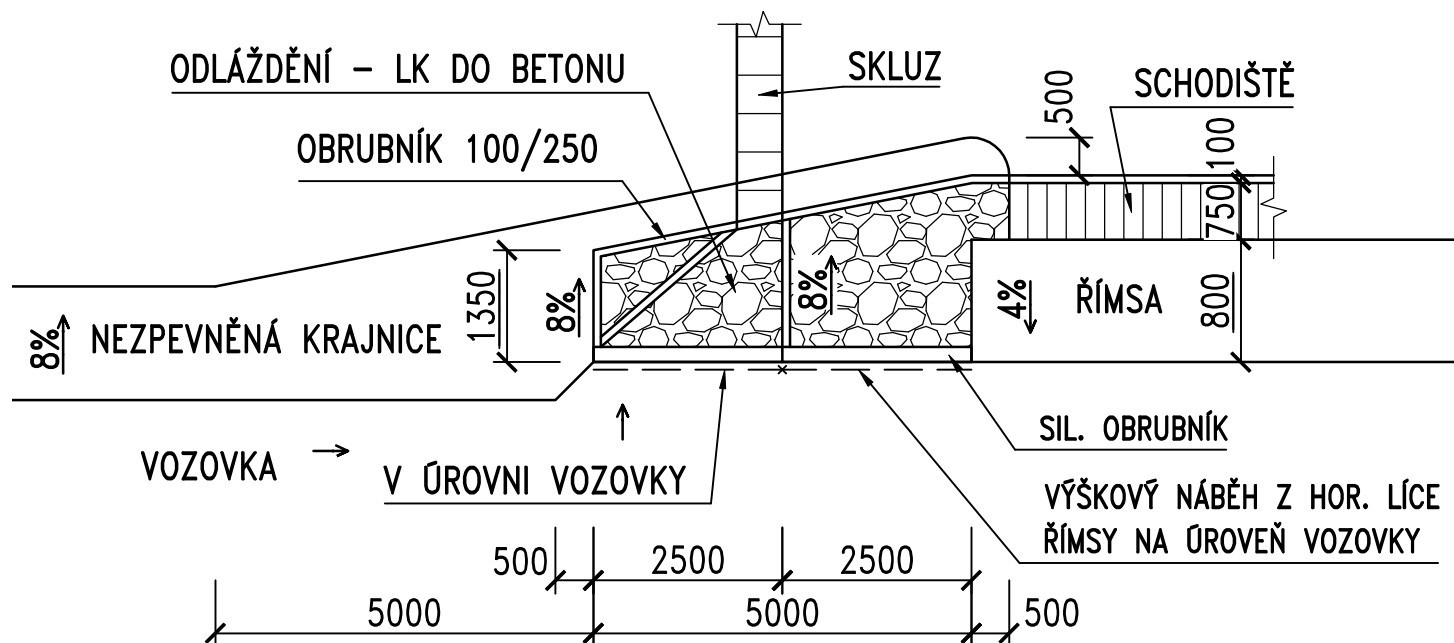
POHLED 1:4

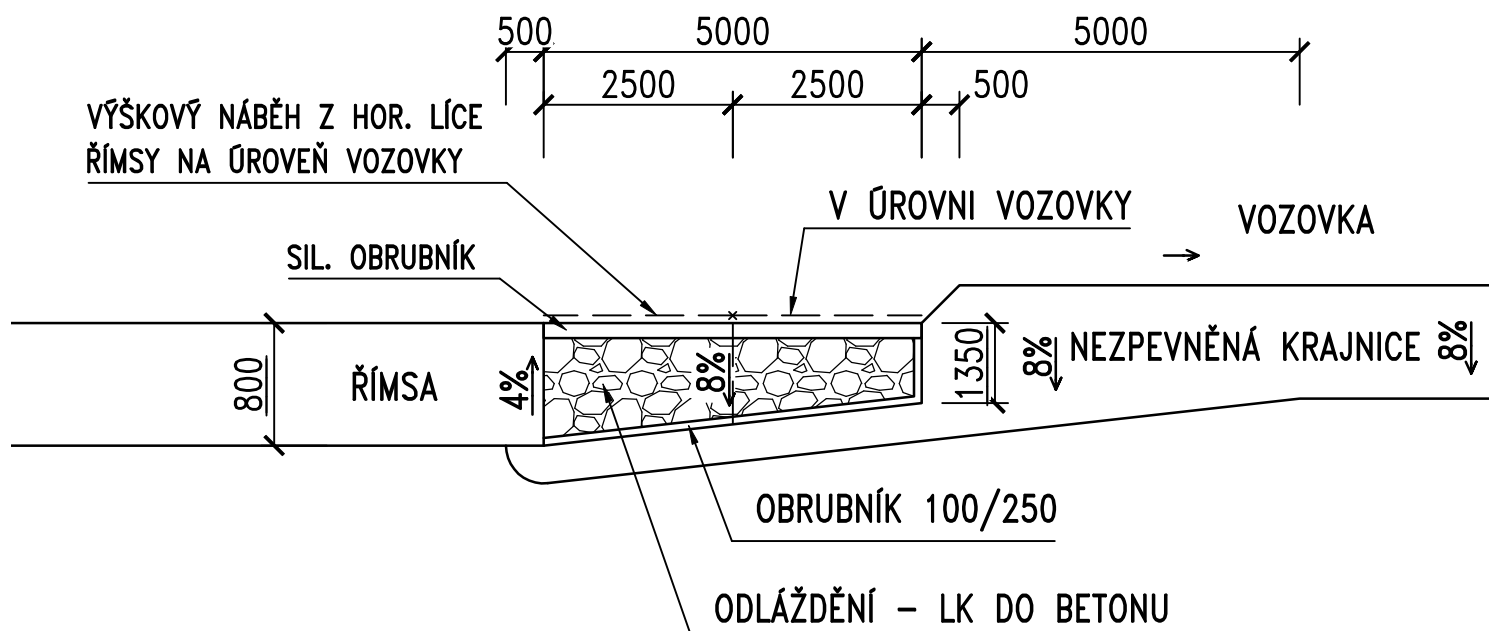
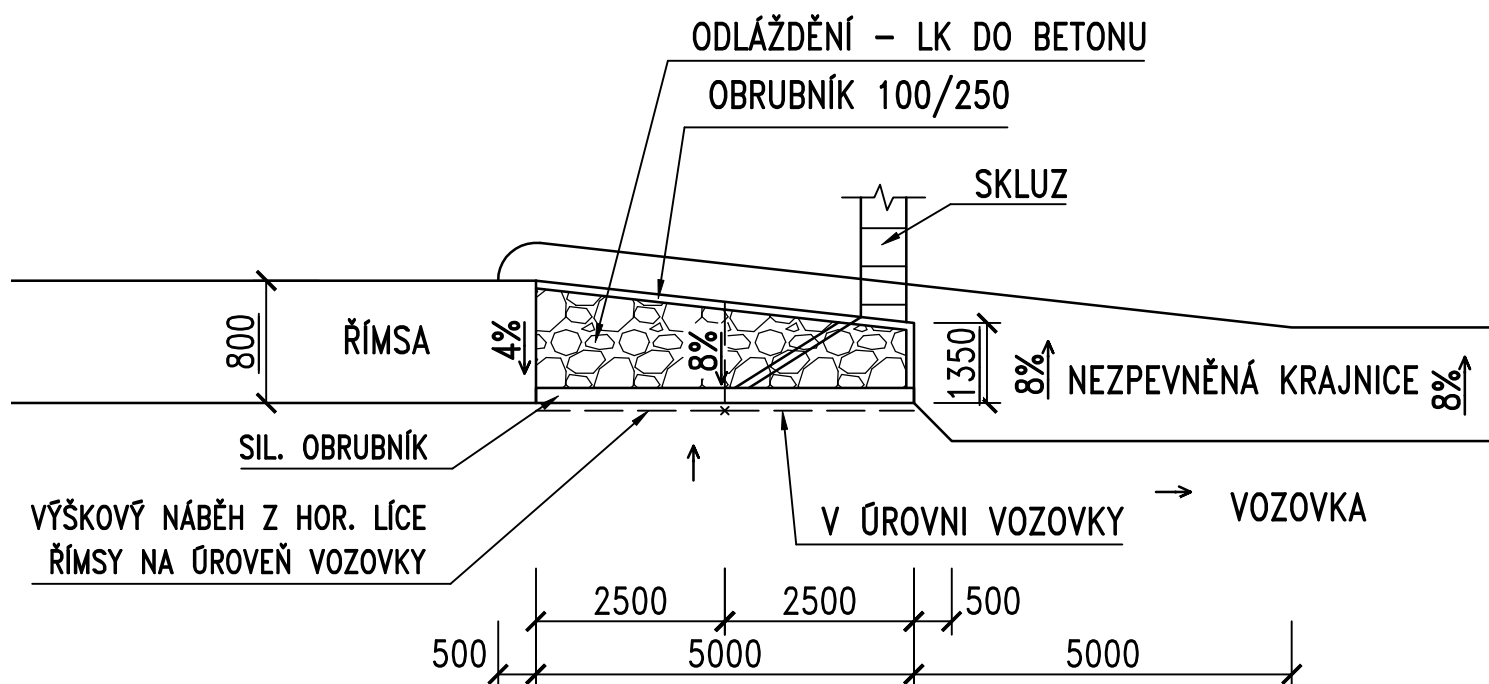


POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

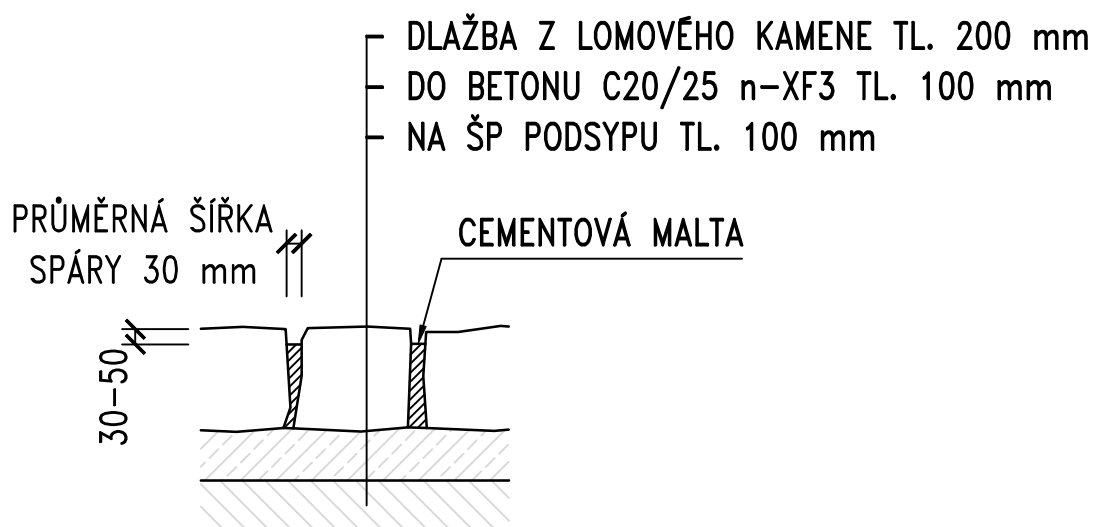
Č. přílohy 13	Akce: Objekt: Příloha:	II/101 Dolní Břežany – Zbraslav SO 201 – MOST EV. Č. 101-011 TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM	Geotec GS®
-------------------------	------------------------------	--	------------





OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300 DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

15

Akce:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

Objekt:

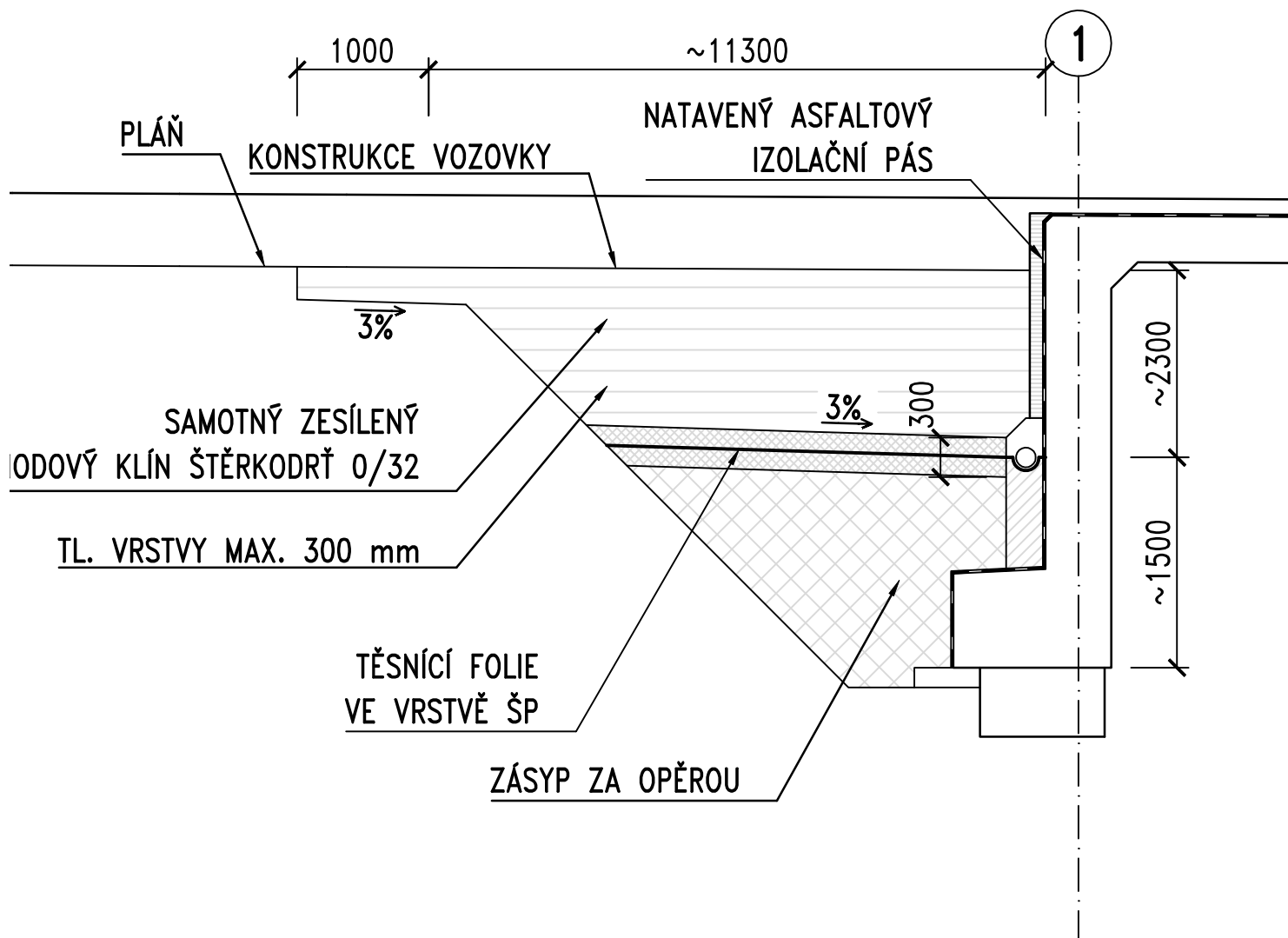
SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

Příloha:

OPEVNĚNÍ Z DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE

Geotec GS®

PŘECHODOVÁ OBLAST 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

16/1

Akce:

Objekt:

Příloha:

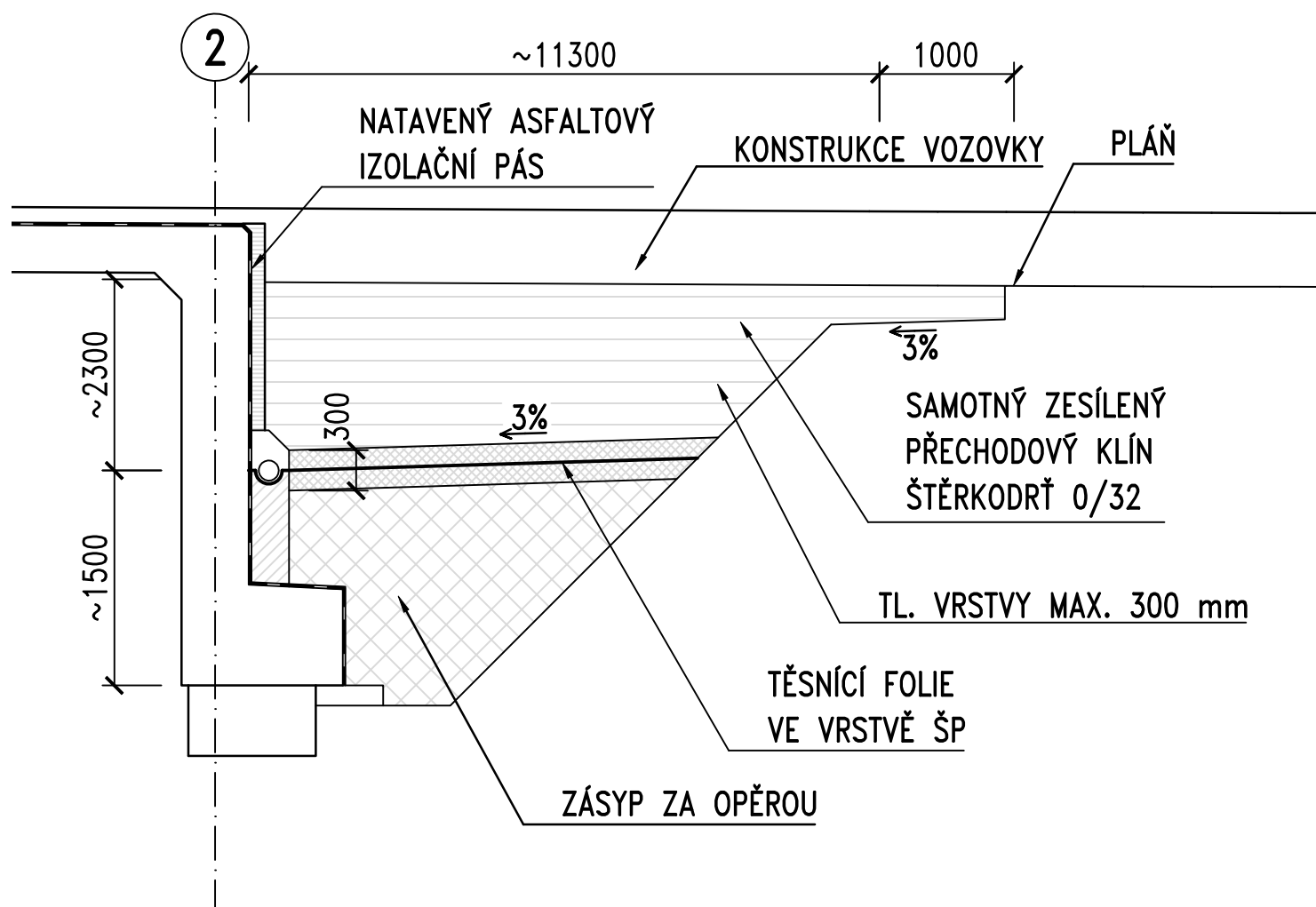
II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1

GeoTec GS®

PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2 1:50



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

16/2

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

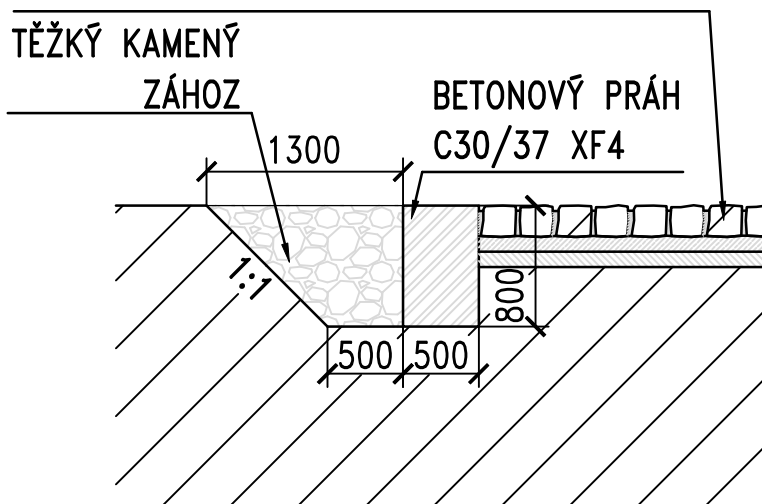
PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

Geotec GS®

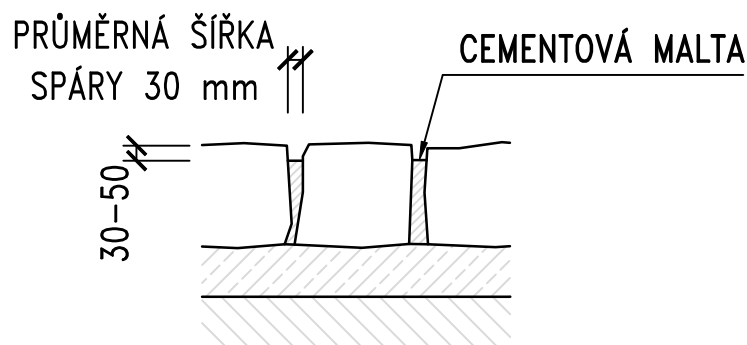
KAMENNÝ ZÁHOZ A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm



DETAIL SPÁRY 1:15



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, DO PROSTŘEDÍ XF4
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" DO PROSTŘEDÍ XF4

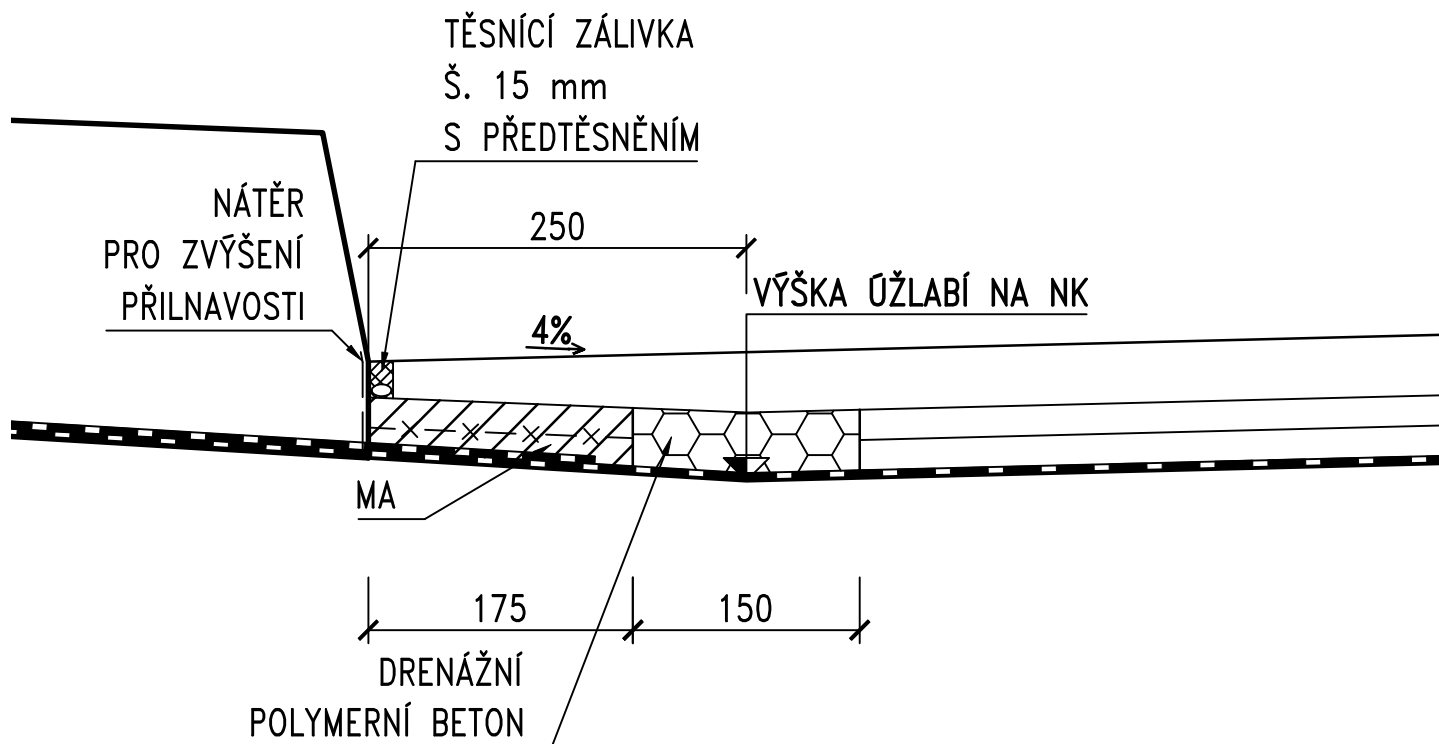
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



- 1) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
2) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.10

DRENÁŽNÍ PERO

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 2) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

19

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/101 Dolní Břežany – Zbraslav

SO 201 – MOST EV. Č. 101-011

DRENÁŽNÍ PERO

Geotec GS®

